

Памятка № 3

Руководителю субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению охраны объекта транспортной инфраструктуры

1. Виды, система, порядок и задачи охраны объектов.

1.1. Виды, система и порядок охраны объектов регулируются федеральными законами от 14.04.1999г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране», от 11 марта 1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 04.04.2005 г. № 179 «Вопросы негосударственной (частной) охранной и негосударственной (частной) сыскной деятельности», руководящим документом МВД РФ РД 78.36.003-2002 «Инженерно-техническая укрепленность».

1.2. Основными задачами охраны являются:

- защита охраняемого объекта транспортной инфраструктуры, предупреждение и пресечение противоправных посягательств и административных правонарушений в образовательном учреждении;
- обеспечение пропускного и внутреннего распорядка Учреждения;
- участие в локализации и ликвидации возникших ЧС, в том числе вследствие диверсионно-террористических акций.

Система охраны объекта транспортной инфраструктуры включает в себя совокупность сил и средств для выполнения задач по охране объекта.

2. Общие положения.

2.1. Ответственность за обеспечение антитеррористической защиты объекта транспортной инфраструктуры несет его руководитель.

2.2. Руководитель объекта транспортной инфраструктуры обязан:

- организовать охрану объекта транспортной инфраструктуры и проводить регулярные, а также внеплановые проверки организации его охраны, технической укрепленности, оснащенности средствами охранно-пожарной сигнализации;
- организовать соблюдение пропускного режима и внутреннего распорядка;
- организовать обучение персонала объекта транспортной инфраструктуры при возникновении чрезвычайных ситуаций;
- организовать проведение тренировок персонала объекта транспортной инфраструктуры по действиям при угрозе или совершении диверсионно-террористического акта, экстремистской акции;
- принять меры по совершенствованию системы мер безопасности и антитеррористической защиты объекта.

2.3. Должностные лица, уполномоченные на проверку, имеют право:

- знакомиться с документами делопроизводства по вопросам режима и организации охраны объекта транспортной инфраструктуры;
- проверять организацию охраны объекта транспортной инфраструктуры и исправность технических средств охраны;

- получать от сотрудников объекта транспортной инфраструктуры, лиц, осуществляющих охрану, информацию о происшествиях и ЧС, связанных с охраной объекта;

- давать письменные предложения о временном усилении охраны объекта или его отдельных помещений.

3. Организация делопроизводства.

В целях организации надежной антитеррористической защиты объекта транспортной инфраструктуры рекомендуется иметь следующие документы:

- положение об организации контрольно-пропускного режима в объекта транспортной инфраструктуры;

- регламент обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры при проведении массовых мероприятий;

- инструкция (памятка) по действиям должностных лиц и персонала в чрезвычайных ситуациях;

- памятка руководителю объекта транспортной инфраструктуры о первоочередных действиях при угрозе террористического акта или возникновении иных нештатных ситуаций;

- памятка руководителю учреждения о противодействии терроризму;

- памятка руководителю учреждения по обеспечению охраны объекта транспортной инфраструктуры;

- памятка дежурному сотруднику объекта транспортной инфраструктуры о первоочередных действиях при угрозе террористического акта или возникновении иных нештатных ситуаций;

4. Меры инженерно-технической укрепленности объекта транспортной инфраструктуры.

Инженерно-техническая укрепленность объекта – это совокупность мероприятий, направленных на усиление конструктивных элементов зданий, помещений и охраняемых территорий, обеспечивающее необходимое противодействие несанкционированному проникновению (случайному проходу) на объект транспортной инфраструктуры, взлому и другим преступным посягательствам.

Основой обеспечения надежной защиты объекта транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера и иных посягательств экстремистского характера является их надлежащая инженерно-техническая укрепленность в сочетании с оборудованием объекта транспортной инфраструктуры системами охранной и тревожной сигнализации.

4.1. дверные конструкции:

4.1.1. Входные двери объекта транспортной инфраструктуры должны быть исправными, хорошо подогнанными под дверную коробку и обеспечивать надежную защиту помещений объекта.

4.1.2. Входные наружные двери должны открываться наружу.

4.1.3. Двухстворчатые двери должны оборудоваться двумя стопорными задвижками (шпингалетами), устанавливаемыми в верхней и нижней части одного дверного полотна.

4.1.4. Двери основных и запасных эвакуационных выходов должны закрываться на легко открывающиеся запоры. **Категорически** запрещается в рабочее время закрывать двери на внутренние и висящие замки.

4.2. Оконные конструкции:

4.2.1. Оконные конструкции (окна, форточки, фрамуги) во всех помещениях охраняемого объекта должны быть остеклены, иметь надежные и исправные запирающие устройства.

4.2.2. При оборудовании оконных проёмов помещений объекта транспортной инфраструктуры металлическими решетками необходимо предусмотреть **открывающиеся конструкции**. Решетки должны обеспечивать, как **надежную защиту** оконного проема, так и **быструю эвакуацию** людей из помещения в экстремальных ситуациях.

4.3. Другие технологические каналы:

Двери и коробки чердачных и подвальных помещений по конструкции и прочности должны быть аналогичными входным наружным дверям, закрываться на замки и опечатываться должностными лицами, определенными руководителем объекта транспортной инфраструктуры.

5. Рекомендации по обучению сотрудников объекта транспортной инфраструктуры действиям при возникновении террористических угроз и иных преступных посягательствах.

5.1. Основные признаки возможной подготовки и осуществления террористической деятельности:

Следует учитывать, что, как правило, исполнители террористических акций свои преступные намерения предпочитают осуществлять на объектах, где они работают (работали), имеют на них знакомых или в окружении которых проживают. Это позволяет им более полно изучить характер и специфику производственной деятельности объекта, облегчает возможность тщательной подготовки террористической акции, применение соответствующих орудий и средств их совершения, выбора соучастников и пособников.

При организации антитеррористической защиты объекта транспортной инфраструктуры необходимо также учитывать возможность, при существующем уровне физической охраны и внутриобъектового режима, относительно свободного проникновения на них и к уязвимым участкам (зонам, оборудованию) посторонних лиц, что, в конечном счете, облегчает доставку террористических средств, а также вывод из строя аппаратуры контроля, автоматики, связи и т.п.

Необходимо учитывать, что террористы совершенствуют тактику подрывных действий, применяют труднораспознаваемые способы совершения террористических актов, маскируют их под аварии и другие ЧС, якобы совершившиеся в результате неумышленных действий, несовершенства технологических процессов, осуществляют свои акции на таких участках, где уничтожаются следы деятельности преступника, используют специальные устройства замедленного и дистанционного действия.

5.2. Основными признаками возможной подготовки и осуществления террористической деятельности являются:

- появление лиц, в поведении которых усматривается изучение обстановки в близлежащем окружении объекта возможной террористической атаки, повышенный или неадекватно мотивированный интерес к определенным аспектам в его деятельности;

- неоднократное появление подозрительных лиц у выбранных объектов и проведение ими фото - и видеосъемки, составление планов, схем и т.п.;

- необоснованное вступление в контакт с персоналом и сотрудниками охраны, выведывание у них режима работы, порядка доступа, обеспечения безопасности и т.д.;

- проникновение в подвалы и на чердаки лиц, которые не имеют отношения к их техническому обслуживанию;

- наличие у посторонних посетителей (лиц, вызывающих подозрение) документов, проверка которых охраной на входе в здание объекта транспортной инфраструктуры, не дает информации, о личности предъявителя;

- сообщение администрации и персоналу объекта транспортной инфраструктуры ложной информации;

- поиск лиц, из числа персонала, способных за солидное вознаграждение выполнить малозначимую работу (передача пакета, свертка, посылки) в целях проноса ВУ во внутренние помещения объекта транспортной инфраструктуры;

- изучение уязвимых участков и порядка доступа к ним, порядка системы пропускного режима и охраны объекта;

- выяснение вопросов, связанных с возможностью искусственного создания аварийной ситуации;

- проявление интереса к возможным последствиям применения в конкретных условиях данного объекта взрывчатых, зажигательных и других пригодных для диверсии средств;

- изыскание путей и способов скрытой доставки на объект террористических средств;

- создание условий для совершения взрыва, пожара, вывода из строя оборудования путем отключения приборов, автоматики и сигнализации, открытия и переключения дренажей, пробоотборников, кранов, задвижек;

- создание условий, препятствующих ликвидации ЧС, затрудняющих тушение пожара путем вывода из строя противопожарных и других противоаварийных систем;

- наличие на месте происшествия средств для взрыва и поджога, их остатков и следов применения (наличие на металле емкостей, трубопроводов, резервуаров различных отверстий, пробоин, разрывов);

- обнаружение на месте вероятного ЧС отдельных компонентов, из которых могут быть изготовлены взрывчатые вещества и средства подрыва;

- обнаружение различных приспособлений, предметов для крепления взрывозажигательных устройств, применение специальных трудногасимых зажигательных средств (термита, фосфора, напалма).