

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Нальчик

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, автомобильных дорог местного значения на территории Кабардино-Балкарской Республики, для частных автомобильных дорог на территории Кабардино-Балкарской Республики, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, и Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Кабардино-Балкарской Республики

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, автомобильных дорог местного значения на территории Кабардино-Балкарской Республики, для частных автомобильных дорог на территории Кабардино-Балкарской Республики, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

1.2. Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Кабардино-Балкарской Республики.

2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики

А.Мусуков

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от _____ № _____

ПОРЯДОК
разработки, согласования и утверждения проектов организации
дорожного движения для автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики,
автомобильных дорог местного значения на территории
Кабардино-Балкарской Республики, для частных автомобильных дорог
на территории Кабардино-Балкарской Республики, изменений
в указанные проекты организации дорожного движения

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, автомобильных дорог местного значения на территории Кабардино-Балкарской Республики, для частных автомобильных дорог на территории Кабардино-Балкарской Республики, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ) и определяет процедуру разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) и изменений в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики (далее – региональные или межмуниципальные дороги), автомобильных дорог местного значения на территории Кабардино-Балкарской Республики (далее – местные дороги), для частных автомобильных дорог на территории Кабардино-Балкарской Республики (частные дороги).

2. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

3. ПОДД, разрабатываемые для региональных или межмуниципальных дорог, либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство).

4. ПОДД, разрабатываемые для местных дорог либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Кабардино-Балкарской Республики, изменения в указанные ПОДД утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики (далее – ОМС) или организациями, уполномоченными ОМС.

5. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

II. Разработка ПОДД

6. Заказчиком ПОДД являются:

для региональных или межмуниципальных дорог – подведомственное Министерству Государственное казенное учреждения Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства» (далее – ГКУ КБР «Управдор»);

для местных дорог – ОМС;

для частных дорог – владельцы таких дорог.

7. ПОДД разрабатываются:

1) на период эксплуатации дорог или их участков в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;

при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до пятидесяти тысяч человек;

на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения;

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия);

при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

8. Внесение изменений в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается ГКУ КБР «Управдор», ОМС, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими проект организации дорожного движения в случаях, определенных частью 4 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

9. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции.

III. Содержание и оформление ПОДД

10. ПОДД должен содержать информацию, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) проектные решения по организации дорожного движения;
- 3) расчет объемов строительно-монтажных работ;
- 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

11. Оформление ПОДД:

- 1) титульный лист должен содержать:

наименование дороги (участка дороги, сети дорог);

наименование владельца дороги (сети дорог), наименование организации,

осуществляющей разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД);

органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;

должность, подпись (в случае оформления ПОДД в виде электронного документа – отметку об электронной подписи) и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;

должность, подпись (в случае оформления ПОДД в виде электронного документа – отметку об электронной подписи) и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;

дата разработки ПОДД;

номер тома, количество томов.

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений

по организации дорожного движения;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД), в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости в соответствии с пунктом 13 Порядка.

12. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100,

1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000.

По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

13. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной горизонтальной, вертикальной разметки должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) ведомость размещения дорожных знаков должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

3) ведомость размещения дорожного ограждения должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

4) ведомость размещения пешеходных ограждений должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки),

расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

5) ведомость размещения сигнальных столбиков должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6) ведомость размещения искусственного освещения должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

8) ведомость размещения пешеходных переходов должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги

или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9) ведомость размещения светофорных объектов должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);

11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности на дорогах либо их участках, на которых Правилами дорожного движения Российской Федерации не запрещено движение указанных транспортных средств, должна включать перечень площадок, участков для размещения стоянок велосипедов и средств индивидуальной мобильности личного пользования и станций проката велосипедов и средств индивидуальной мобильности с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки, участка, количества мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности, характера размещения стоянок велосипедов и средств индивидуальной мобильности (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);

12) ведомость размещения искусственных неровностей должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина

и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения;

15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной) должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).

14. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

15. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.

IV. Согласование ПОДД и изменений в них

16. Органы и организации, указанные в пунктах 3 – 5 Порядка, либо

разработчик ПОДД представляют ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом Правительства Кабардино-Балкарской Республики, ОМС, в том числе в территориальные подразделения Госавтоинспекции (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД) на бумажном носителе или в виде электронного документа.

17. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, ПОДД утверждается без согласования с органами и организациями, указанными в статье 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

18. ПОДД, изменения в ПОДД должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления таких проектов или изменений на согласование.

19. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, установленного пунктом 18 Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа посредством направления ответа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме.

Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил разработчику ПОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик ПОДД не ознакомился с ним.

20. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний.

21. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:

- 1) Порядка
- 2) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ;
- 3) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

22. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 21 Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

23. Разработчик ПОДД должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

24. Повторное рассмотрение органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в сроки, установленные пунктом 18 Порядка.

25. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктом 18 Порядка, ПОДД считается согласованным.

26. ПОДД для региональных или межмуниципальных дорог, либо их участков должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 18 Порядка:

на бумажном носителе – министром транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, либо уполномоченным им должностным лицом в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения.

в виде электронного документа – министром транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, либо уполномоченным им должностным лицом посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

27. ПОДД для автомобильных дорог местного значения либо их участков должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 18 Порядка, на бумажном носителе - должностным лицом ОМС либо уполномоченной ОМС подведомственной организацией в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного документа – должностным лицом ОМС

либо уполномоченной ОМС подведомственной организацией посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

28. ПОДД для частных дорог либо их участков должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 18 Порядка, на бумажном носителе – владельцем автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – владельцем частной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

29. Заверенная разработчиком копия утвержденного ПОДД на бумажном носителе, либо в виде электронного документа направляется в Министерство в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня его утверждения.

30. В случае непоступления от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктом 18 Порядка, ответов, ПОДД считается согласованным.

31. Внесение разработчиком ПОДД изменений в ПОДД, за исключением устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, не допускается.

Повторное представление на согласование ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний, не допускается.

32. Реализация ПОДД, изменений в ПОДД, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.

33. Органы и организации, указанные в пунктах 3-5 Порядка, обязаны разместить утвержденные ими ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения ПОДД.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от _____ № _____

ПОРЯДОК
разработки, согласования и утверждения комплексных схем
организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные
схемы организации дорожного движения
на территории Кабардино-Балкарской Республики

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (далее – Порядок) определяет процедуру формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

2. Комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) должны быть разработаны для одного или нескольких муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах Кабардино-Балкарской Республики, на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

3. Разработку и утверждение КСОДД, внесение в них изменений обеспечивают органы местного самоуправления муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики (далее – ОМС).

4. ОМС вправе разрабатывать и утверждать КСОДД своими решениями для территорий нескольких муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, имеющих общую границу.

II. Разработка КСОДД

5. Комплексная схема организации дорожного движения должна состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.

6. Утверждаемая часть КСОДД должна содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) паспорт КСОДД;
- 3) информацию о согласовании КСОДД <1>;
- 4) графический материал.

7. Титульный лист утверждаемой части КСОДД должен содержать:

1) наименование города федерального значения, муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения, либо территории нескольких муниципальных образований или их частей, имеющих общую границу, для которых разрабатывается КСОДД (далее - территория, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД);

2) наименование органа государственной власти города федерального значения или органа местного самоуправления (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), утвердившего КСОДД, дату утверждения КСОДД;

3) наименования органов местного самоуправления (в случае разработки КСОДД в отношении нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу), утвердивших КСОДД, дату утверждения КСОДД;

4) гриф «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа государственной власти города федерального значения или органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД.

8. Паспорт КСОДД должен содержать:

- 1) наименование КСОДД;
- 2) основание для разработки КСОДД;
- 3) значения показателей, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, для утверждаемого варианта проектирования КСОДД;
- 4) сроки и этапы реализации КСОДД;
- 5) перечень мероприятий по организации дорожного движения и их описание;
- 6) сведения об объемах и источниках финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

9. Обосновывающая часть КСОДД должна содержать:

- 1) пояснительную записку;
- 2) графический материал.

10. Пояснительная записка обосновывающей части КСОДД должна содержать:

- 1) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

- 2) варианты проектирования КСОДД;
- 3) обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД;
- 4) очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД;
- 5) результаты оценки объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД.

11. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, должна включать:

- 1) результаты анализа документов стратегического и территориального планирования;
- 2) оценку социально-экономической деятельности;
- 3) оценку технического состояния автомобильных дорог;
- 4) оценку организации движения, включая организацию движения маршрутных транспортных средств, организацию движения грузовых автомобилей, организацию движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;
- 5) оценку и анализ развития парковочного пространства, а также параметров размещения парковок общего пользования (в том числе виды парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
- 6) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);
- 7) результаты анализа состава парка транспортных средств;
- 8) оценку основных параметров дорожного движения;
- 9) оценку параметров, характеризующих движение маршрутных транспортных средств по участкам дорог, движение по которым связано с потерей времени (задержками);
- 10) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) за последние три года, предшествующих дате начала разработки КСОДД;
- 11) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

12. Варианты проектирования КСОДД должны содержать:

- 1) перечень мероприятий по организации дорожного движения и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного

движения;

3) укрупненную оценку затрат на реализацию мероприятий по организации дорожного движения;

4) показатели результатов реализации КСОДД для совокупности улиц и дорог, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, на последующие 5 лет, в том числе с распределением по годам, и последующий плановый период на 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, а также расчет значений данных показателей.

13. В составе мероприятий по организации дорожного движения, указанных в подпункте 1 пункта 12 настоящего Порядка, должны содержаться в том числе следующие мероприятия:

1) разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение по времени движения транспортных средств;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров);

5) использование адаптивного регулирования на светофорных объектах (при наличии обоснования);

6) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос;

7) организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе введение приоритета движения маршрутных транспортных средств;

8) развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

9) введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств;

10) организация реверсивного движения и (или) одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

11) введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;

12) организация движения грузовых автомобилей;

13) установление скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

14) обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским

учреждениям;

15) развитие дорог или их участков, направленное на повышение эффективности функционирования совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

16) расстановка работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

14. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 2) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 3) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 4) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

15. Показатели, указанные в подпункте 4 пункта 12 настоящего Порядка, должны состоять из количественных значений, характеризующих:

- 1) состояние безопасности дорожного движения;
- 2) дорожное движение;
- 3) эффективность организации дорожного движения;
- 4) развитие парковочного пространства и размещение парковок (парковочных мест) общего пользования.

16. Обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД должно содержать результаты сравнения:

- 1) оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД;
- 2) значений показателей, указанных в подпункте 4 пункта 12 настоящего Порядка, вариантов проектирования КСОДД;
- 3) укрупненных оценок затрат на реализацию мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД;
- 4) влияния мероприятий по организации дорожного движения на безопасность дорожного движения вариантов проектирования КСОДД.

17. Для обоснования выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД допускается включать в пояснительную записку обосновывающей части КСОДД результаты математического моделирования параметров дорожного движения для совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

18. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного

движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД должна включать результаты оценки степени влияния мероприятий по организации дорожного движения на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

19. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования должна включать укрупненный расчет стоимости реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ и источников их финансирования.

20. Графический материал утверждаемой и обосновывающей частей КСОДД должен содержать:

1) схемы и (или) чертежи на картографической основе в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, с отображением мероприятий по организации дорожного движения;

2) схемы и (или) чертежи пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне с указанием габаритных размеров проезжих частей и элементов транспортных развязок в масштабе 1:100 или 1:200, на которых предлагается реализация мероприятий по организации дорожного движения.

21. Изменения в утвержденный КСОДД должны содержать:

1) титульный лист;

2) обоснование внесения изменений в утвержденный КСОДД;

3) указание на структурные единицы утвержденного КСОДД, в которые вносятся изменения;

4) информацию о влиянии изменений в утвержденный КСОДД на:

значения показателей, указанных в подпункте 3 пункта настоящего Порядка;

сроки и этапы реализации утвержденного КСОДД;

объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения утвержденного КСОДД;

5) пояснительную записку, содержащую:

характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка изменений в утвержденный КСОДД;

варианты проектирования изменений в утвержденный КСОДД;

обоснование выбора варианта изменений в утвержденный КСОДД;

очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения;

оценку объемов финансирования мероприятий по организации дорожного

движения изменений в утвержденный КСОДД и источники такого финансирования;

б) информацию о согласовании изменений в утвержденный КСОДД.

22. В случае отсутствия влияния изменений в утвержденный КСОДД, предусмотренных подпунктом 4 пункта 21 настоящего Порядка, допускается не включать в изменения в утвержденный КСОДД пояснительную записку.

III. Согласование КСОДД и изменений в них

23. ОМС либо организации, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляют КСОДД на согласование на бумажном носителе или в виде электронного документа в следующие органы и организации (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД):

1) с ОМС, в отношении которых ведется разработка КСОДД;

2) с органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, уполномоченным в области организации дорожного движения;

3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения.

24. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Предложения по корректировке документов направляются разработчиком КСОДД в адрес ОМС для принятия решения о целесообразности их реализации.

25. КСОДД, изменения в КСОДД должны быть рассмотрены органами и организациями, рассматривающими КСОДД, в срок не более тридцати дней со дня поступления на согласование.

26. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в пределах срока, не превышающего 30 календарных

дней, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа посредством направления ответа по адресу электронной почты разработчика КСОДД, указанного в сопроводительном письме.

Ответ считается доставленным, если он поступил разработчику КСОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.

27. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием замечаний.

28. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является его несоответствие требованиям:

1) Порядка;

2) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

29. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 28 Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

30. Разработчик КСОДД должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, не позднее тридцати календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

31. Повторное рассмотрение КСОДД, изменения в КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 25-29 Порядка.

32. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, установленный пунктом 25 Порядка, КСОДД считается согласованным.

33. КСОДД должна быть утверждена:

не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех

органов и организаций, рассматривающих КСОДД;

на бумажном носителе – должностным лицом ОМС в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного документа – должностным лицом ОМС посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

34. Заверенная разработчиком копия утвержденной КСОДД на бумажном носителе или утвержденная КСОДД в виде электронного документа направляется в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня ее утверждения оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, в территориальные подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

35. Внесение изменений в КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

36. Реализация неутвержденных КСОДД не допускается.

37. Утвержденная КСОДД подлежит размещению на официальном сайте ОМС, утвердивших КСОДД, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения.