

ПРОТОКОЛ № 1
заседания Общественного совета при
Министерстве транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

г. Нальчик

«1» марта 2024 г.

Председательствует:

Суншев А.А. - заслуженный строитель Российской Федерации,
председатель Общественного совета

Члены Общественного совета:

Ульбашев И.Х. - заместитель министра транспорта и дорожного
хозяйства КБР, секретарь Общественного совета;
Байсиев Т.М. - президент Общественной организации «Федерация
автомобильного и мотоциклетного спорта КБР»;
Гижгиев М.З. - почетный дорожник России, заместитель председателя
Общественного совета;
Головатенко А.В. - председатель Кабардино-Балкарской республиканской
организации профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства;
Тхамоков А.А. - заместитель генерального директора ООО
«Дивизион Эльбрус»

Приглашенные:

Хацукова Л.Б. - начальник отдела правового обеспечения
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

Повестка заседания:

1. Обсуждение результатов организации антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в 2023 г.
2. Отчет о выполнении Плана противодействия коррупции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 2023 г.

По первому вопросу слушали: Хацукову Л.Б. с информацией о результатах организации антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в 2023 году.

Решили: принять к сведению информацию Хацуковой Л.Б. о результатах организации антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в 2023 г.

Голосование: «За» - 5, «Против» - нет, «Воздержались» - нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА:

Утвердить доклад об антимонопольном комплаенсе за 2023 год без замечаний.

По второму вопросу слушали: Ульбашева И.Х. с информацией о выполнении Плана противодействия коррупции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 2023 г.

Решили: принять отчет о выполнении Плана противодействия коррупции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 2023 г.

Голосование: «За» - 5, «Против» - нет, «Воздержались» - нет.

Председатель Общественного совета при
Министерстве транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

А. Суншев

УТВЕРЖДЕН
протоколом Общественного совета
при Министерстве транспорта и
дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики
от «1» марта 2024 г. № 1

ДОКЛАД
об организации системы внутреннего обеспечения соответствия
деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики требованиям антимонопольного
законодательства (антимонопольного комплаенса)

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 22 февраля 2019 г. № 39-пр утверждено Положение об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее соответственно – «Положение», «Минтранс КБР»).

Указанный приказ размещён на официальном сайте Минтранса КБР в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В соответствии с пунктом 2.2 Положения функции уполномоченного подразделения, связанные с организацией и функционированием антимонопольного комплаенса, возлагаются на отдел правового обеспечения Минтранса КБР.

Пунктом 2.4. Положения функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и

функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на Общественный совет при Минтрансе КБР.

Уполномоченным подразделением в отчетном периоде осуществлен комплекс мероприятий, предусмотренных Положением, и направленных на выявление и оценку рисков нарушения антимонопольного законодательства.

1. В частности, проведен инструктаж по антимонопольному законодательству государственных гражданских служащих Минтранса КБР, должностные обязанности которых предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

2. Проанализирована информация, поступившая от структурных подразделений Минтранса КБР, о нарушениях антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР за отчетный период, и сведения о возможных комплаенс-рисках, причинах и условиях их возникновения, а также предложения по их минимизации и устранению.

3. В целях выявления и исключения комплаенс-рисков и решения вопроса о целесообразности внесения изменений в нормативные правовые акты (далее - НПА) и проекты НПА, разработанных Министерством, структурными подразделениями Министерства проведены публичные обсуждения в отношении указанных НПА и проектов НПА. В связи с чем на официальном сайте Минтранса КБР в подразделе «Антимонопольный комплаенс» раздела «Деятельность» размещен исчерпывающий перечень НПА, разработанных Министерством в 2023 году. Замечания и предложения по указанному перечню не поступали.

4. Нарушения антимонопольного законодательства по закупкам, осуществляемым для Минтранса КБР, не выявлены. Жалобы на действия заказчика при проведении закупочных процедур отсутствуют.

В ходе анализа нарушений антимонопольного законодательства по закупкам, осуществляемым для подведомственных Минтрансу КБР учреждений, выявлено следующее:

по ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»: по 64 произведенным закупкам поступило 5 жалоб, из которых 1 жалоба отозвана, 2 признаны необоснованными, по 2 закупкам были внесены изменения в документацию;

по ГКУ КБР «Безопасная республика»: по 40 произведенным закупкам поступило 2 жалобы, из которых 1 жалоба была признана необоснованной, 1 жалоба признана обоснованной.

5. Рассмотрение дел по вопросу применения и возможного нарушения Минтрансом КБР по закупкам, осуществляемым для Минтранса КБР, норм антимонопольного законодательства в судебных инстанциях в 2023 г. не осуществлялось.

В целях реализации мероприятий по организации системы внутреннего обеспечения соответствия деятельности Минтранса КБР требованиям антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением рассчитаны показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в соответствии с Методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России 27 декабря 2022 г. № 1034/22 (далее – Методика).

Кроме того, в целях реализации мероприятий, направленных на эффективное функционирование антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР, приказом ежегодно в срок до 1 марта утверждается карта рисков нарушения антимонопольного законодательства (далее - карта комплаенс-рисков), план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (комплаенс-рисков) и ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного

комплаенса в Министерстве на текущий год. Так, приказом Минтранса КБР от 8 февраля 2023 г. № 42-пр утверждены карта комплаенс - рисков, план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (комплаенс-рисков) и ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в министерстве на 2023 год.

В соответствии с Методикой ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса КБР в целом являются:

а) коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР (по сравнению с 2017 годом) (КСН);

б) доля проектов нормативных правовых актов Минтранса КБР, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (Дппа);

в) доля нормативных правовых актов Минтранса КБР, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (Дппа).

Расчет ключевых показателей для Минтранса КБР в целом:

$КСН = 0/0=0$, который рассчитывается как отношение количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР за 2017 год к количеству нарушений антимонопольного законодательства со стороны Министерства в отчетном периоде.

$Дппа = 0/0=0$, который рассчитывается как отношение количества проектов нпа, разработанных Минтрансом КБР, в которых Минтрансом КБР выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде) к количеству НПА Минтранса КБР, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

$Дппа = 0/0 = 0$, который рассчитывается как отношение количества нпа Минтранса КБР, в которых Минтрансом КБР выявлены комплаенс-

риски (в отчётном периоде) к количеству нпа Минтранса КБР, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

В соответствии с ключевыми показателями эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР на 2023 год, утвержденными приказом от 08 февраля 2023 г. № 42-пр, значения показателей равные 0 приравниваются в 20 баллам.

При сложении трех ключевых показателей сумма равна 60 баллам. Указанное свидетельствует о высоком уровне эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР.

Начальник отдела
правового обеспечения



Хацукова Л.