



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

12 марта 2019 г.

№ 34-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в постановление
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А. Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 12 марта 2019 г. № 34-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП

1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики – министра инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики Болотокова В.Х.».

2. В государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденной настоящим постановлением:

1) в паспорте государственной программы:

а) позиции «Исполнители государственной программы» и «Подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Исполнители государственной программы»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики; Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики; Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики; Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики
Подпрограммы государственной программы	«Развитие транспортной системы»; «Дорожное хозяйство»; «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

- «Надзор в сфере транспорта»;
- «Повышение безопасности дорожного движения»;
- «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»;
- «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»;
- «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»;
- «Железнодорожный транспорт»;

б) позиции «Целевые индикаторы и показатели государственной программы», «Этапы и сроки реализации государственной программы», «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» и «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели государственной программы

увеличение количества маршрутов на 23 единицы;
увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на 43 тыс. рейсов;
увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования на 45 млн человек;
увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования до 68 млн пасс.-км;
увеличение протяженности всех путей сообщения на 21 км;
увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
доведение в городских агломерациях доли

автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 3 процента;
сокращение количества зарегистрированных нарушений Правил дорожного движения общественным транспортом на 7,7 процента;
снижение числа раненых на транспорте на 7,7 процента;
снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 7,7 процента;
снижение числа погибших на транспорте на 7 процентов;
снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 5 человек;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 7 процентов;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет на 7,7 процента;
сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,8 процента;
сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,6 процента;
сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях,

на 100 тыс. населения) на 31,2 процента;
сокращение транспортного риска (число лиц,
погибших в дорожно-транспортных происшествиях,
на 10 тыс. транспортных средств) на 36,5 процента;
доля органов государственной власти,
государственных учреждений и местных
административных муниципальных образований,
подключенных к РНИЦ КБР, - до 60 процентов;
доля автотранспортных средств, используемых при
осуществлении перевозок пассажиров на
территории Кабардино-Балкарской Республики
и оснащенных навигационно-связным
оборудованием, - до 95 процентов;
увеличение количества перевезенных пассажиров
электрическим транспортом на 100,0 тыс. человек
в год;
снижение количества пострадавших в результате
чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий
не менее чем на 5 процентов ежегодно;
снижение количества погибших и пострадавших
при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно;
снижение количества происшествий на водных
объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно;
количество высокоэкономичных по использованию
моторного топлива (в том числе относящихся
к объектам с высоким классом энергетической
эффективности) транспортных средств,
относящихся к общественному транспорту,
регулирование тарифов на услуги по перевозке
на котором осуществляется субъектом Российской
Федерации;
количество общественного транспорта,
регулирование тарифов на услуги по перевозке
на котором осуществляется субъектом Российской
Федерации, в отношении которого проведены
мероприятия по энергосбережению и повышению
энергетической эффективности, в том числе
по замещению бензина, используемого
транспортными средствами в качестве моторного
топлива, природным газом

Этапы и сроки реализации государственной программы	срок реализации государственной программы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 21035582,9 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1375614,9 тыс. рублей; 2015 год - 2768558,8 тыс. рублей; 2016 год - 2569015,6 тыс. рублей; 2017 год - 2220082,9 тыс. рублей; 2018 год - 2083515,8 тыс. рублей; 2019 год - 3567704,5 тыс. рублей; 2020 год - 3268632,8 тыс. рублей; 2021 год - 3182457,5 тыс. рублей; из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год - 131038,7 тыс. рублей; 2015 год - 471687,7 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 166797,1 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 479781,3 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей; 2021 год - 432000,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 1242826,2 тыс. рублей; 2015 год - 1898521,1 тыс. рублей; 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1890821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2737923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2756632,8 тыс. рублей; 2021 год - 2750457,5 тыс. рублей; местных бюджетов: 2014 год - 1750,0 тыс. рублей; 2015 год - 3350,0 тыс. рублей; 2016 - 2021 годы - средства не предусмотрены; внебюджетных источников:

2014 год - не предусмотрено;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
 2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 80000,0 тыс. рублей;
 2021 год - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Ожидаемые
результаты
реализации
государственной
программы

рост конкурентоспособности предприятий
общественного транспорта;
повышение эффективности управления
общественным транспортом;
увеличение количества перевозимых пассажиров;
повышение качества и безопасности транспортного
обслуживания населения Кабардино-Балкарской
Республики;
сокращение транспортных издержек отраслевых
предприятий;
обеспечение защищенности населения
в транспортной системе;
улучшение транспортно-эксплуатационного
состояния автомобильных дорог, что, в свою
очередь, приведет к снижению количества дорожно-
транспортных происшествий из-за сопутствующих
дорожных условий, а также повышению
комфортности передвижения транспортных средств;
повышение технических характеристик
автомобильных дорог, которые, в свою очередь,
позволят увеличить нагрузки на ось транспортных
средств и, соответственно, объем грузоперевозок;
переход на нормативные сроки ремонта
и капитального ремонта дорожной сети,
ликвидацию основных очагов дорожно-
транспортных происшествий;
повышение эффективности организаций,

работающих на рынке дорожных работ;
 создание конкурентной среды на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;
 снижение процента износа основных фондов предприятий отрасли через привлечение высокопроизводительной техники и оборудования;
 увеличение налоговых платежей в бюджеты всех уровней от дорожных подрядных организаций за счет увеличения объемов дорожных работ;
 снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду;
 строительство железнодорожной линии ст. Солдатская - г. Тырныауз (95 км);
 строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик);
 строительство двух новых автовокзалов в северном и южном направлениях на въездах в г. Нальчик;
 сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 61 человека (28,8 процента) по сравнению с 2012 годом;
 сокращение социального риска к 2020 году на 31,2 процента по сравнению с 2012 годом;
 сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,5 процента по сравнению с 2012 годом;
 снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран;
 увеличение количества и обновление парка троллейбусов в г.о. Нальчик;
 создание единой навигационно-информационной системы (далее - РНИС КБР);
 создание РНИЦ КБР;
 создание навигационно-информационных систем мониторинга транспортного комплекса КБР;
 создание информационно-навигационной системы обеспечения автомобильных маршрутов
 по транспортному коридору «Север - Юг»;
 энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве

и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике;
 повышение уровня готовности сил и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма;
 повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций;
 повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников Главного управления МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике и сотрудников государственного казенного учреждения «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»;
 повышение уровня оснащения оборудованием и инструментом для проведения аварийно-спасательных работ;
 снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок не менее чем на 20 процентов;
 снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении не менее чем на 20 процентов»;

2) подраздел 1.1.5 «Железнодорожный транспорт» раздела I государственной программы признать утратившим силу;

3) подраздел 2.3 раздела II государственной программы изложить в следующей редакции:

«2.3. Сроки и этапы реализации государственной программы

Срок реализации государственной программы – 2014-2021 годы, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2021 годы»;

4) раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 21035582,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 1375614,9 тыс. рублей;
 2015 год - 2768558,8 тыс. рублей;
 2016 год - 2569015,6 тыс. рублей;
 2017 год - 2220082,9 тыс. рублей;
 2018 год - 2083515,8 тыс. рублей;
 2019 год – 3567704,5 тыс. рублей;
 2020 год - 3268632,8 тыс. рублей;
 2021 год – 3182457,5 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;
 2015 год - 471687,7 тыс. рублей;
 2016 год - 316131,4 тыс. рублей;
 2017 год - 166797,1 тыс. рублей;
 2018 год - 17694,2 тыс. рублей;
 2019 год – 479781,3 тыс. рублей;
 2020 год - 432000,0 тыс. рублей;
 2021 год - 432000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1242826,2 тыс. рублей;
 2015 год - 1898521,1 тыс. рублей;
 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей;
 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей;
 2018 год – 1890821,6 тыс. рублей;
 2019 год – 2737923,2 тыс. рублей;
 2020 год – 2756632,8 тыс. рублей;
 2021 год – 2750457,5 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2021 годы – средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 год – средства не предусмотрены;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;

2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
 2018 год - 175000,0 тыс. рублей
 2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 80000,0 тыс. рублей;
 2021 год – средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

5) В разделе XII государственной программы:

а) в подпрограмме «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Развитие транспортной системы»;

позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
--	--

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 321573,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 58128,1 тыс. рублей; 2015 год - 473644,7 тыс. рублей; 2016 год - 300396,1 тыс. рублей; 2017 год - 429459,4 тыс. рублей; 2018 год - 205045,0 тыс. рублей; 2019 год - 350000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год – средства не предусмотрены; из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
--	---

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 56378,1 тыс. рублей;

2015 год - 75294,7 тыс. рублей;

2016 год - 130396,1 тыс. рублей;

2017 год - 29459,4 тыс. рублей;

2018 год – 30045,0 тыс. рублей;

2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;

2015 год - 3350,0 тыс. рублей;

2016 - 2021 годы – средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 год – средства не предусмотрены;

2015 год - 395000,0 тыс. рублей;

2016 год - 170000,0 тыс. рублей;

2017 год - 400000,0 тыс. рублей;

2018 год - 175000,0 тыс. рублей;

2019 год - 350000,0 тыс. рублей;

2020 годы - 80000,0 тыс. рублей;

2021 год – средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

подраздел 1.4 «Железнодорожный транспорт» раздела 1 подпрограммы признать утратившим силу;

абзацы двенадцатый – четырнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы – 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2021 годы.»;

раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 321573,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 58128,1 тыс. рублей;
 2015 год - 473644,7 тыс. рублей;
 2016 год - 300396,1 тыс. рублей;
 2017 год - 429459,4 тыс. рублей;
 2018 год – 205045,0 тыс. рублей;
 2019 год – 350000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 80000,0 тыс. рублей;
 2021 год – средства не предусмотрены;
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2014 год - 56378,1 тыс. рублей;
 2015 год - 75294,7 тыс. рублей;
 2016 год - 130396,1 тыс. рублей;
 2017 год - 29459,4 тыс. рублей;
 2018 год – 30045,0 тыс. рублей;
 2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
 местных бюджетов:
 2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
 внебюджетных источников:
 2014 год – средства не предусмотрены;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
 2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
 2020 годы - 80000,0 тыс. рублей;
 2021 год – средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

б) подпрограмму «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«12.2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Координатор подпрограммы	Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	Обеспечение: безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; развития дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, в том числе Нальчикской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов; развития дорожной сети Нальчикской городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах; условий для управления транспортным спросом; создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создания приоритетных условий движения

Задачи подпрограммы	транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики; повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог; обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики и искусственных сооружений на них; формирование единой дорожной сети общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике; обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения; внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кабардино-Балкарской Республики
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; сокращение количества дорожно-транспортных

	происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 17366016,5 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1224656,8 тыс. рублей; 2015 год - 2018729,9 тыс. рублей; 2016 год - 2077371,4 тыс. рублей; 2017 год - 1696536,2 тыс. рублей; 2018 год - 1810033,5 тыс. рублей; 2019 год - 2735581,8 тыс. рублей; 2020 год - 2840768,9 тыс. рублей; 2021 год - 2962338,0 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год - 131038,7 тыс. рублей; 2015 год - 289199,3 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 141948,7 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 479781,3 тыс. рублей; 2020 годы - 432000 тыс. рублей; 2021 год - 432000 тыс. рублей, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 1093618,1 тыс. рублей; 2015 год - 1729530,6 тыс. рублей; 2016 год - 1761240,0 тыс. рублей; 2017 год - 1554587,5 тыс. рублей; 2018 год - 1792339,3 тыс. рублей; 2019 год - 2255800,5 тыс. рублей; 2020 год - 2408768,9 тыс. рублей; 2021 год - 2530338,0 тыс. рублей. Расходы, предусмотренные в подпрограмме

на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования

1. Общая характеристика развития сферы дорожного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными звеньями транспортной системы являются важным инструментом достижения социальных, экономических и других целей, повышения качества жизни людей. Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

На 1 января 2018 г. общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 9102,9 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения - 379,6 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения - 2938,7 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения - 5784,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 32,3 процента.

Основную долю региональных автомобильных дорог составляют автомобильные дороги IV категории.

Только на дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 303 моста и путепровода, общая протяженность которых составляет 11613,59 пог. м, из них на федеральных дорогах - 105 мостов длиной 4744,15 пог. м, на региональных - 200 мостов и путепроводов длиной 6869,14 пог. м.

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автомобильных дорог современным нагрузкам от автотранспортных средств требуется принять меры по усилению конструкций «дорожной одежды» и уширению автомобильных дорог.

К актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся:

недоремонт сети автомобильных дорог;

низкая пропускная способность;

неудовлетворительное техническое состояние;

полное или частичное отсутствие линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (улицах) в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики;

несоответствие основания и покрытия дорог возросшим транспортным нагрузкам;

несоответствие обустройства дорог современным требованиям по безопасности дорожного движения;

низкая техническая подготовка подрядных организаций (отсутствие современной техники, новых технологий производства работ, применения зарубежного опыта);

низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной отрасли;

отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики практически сформирована. Все населенные пункты республики связаны автомобильными дорогами с твердым покрытием с указанной сетью автомобильных дорог общего пользования.

В связи с этим основное внимание в дорожном хозяйстве республики уделяется поддержанию существующей сети

автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в нормативном состоянии путем проведения капитального ремонта, ремонта и мероприятий по нормативному содержанию.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения относятся к компетенции органов местного самоуправления.

Для решения проблем, связанных с реализацией мероприятий по поддержке сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, программой предусматривается выделение субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований.

Приоритетной задачей на 2019 - 2024 годы является реализация региональных проектов «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 15 к государственной программе). Проект разработан и согласован Федеральным дорожным агентством. Цель и показатели, а также финансовое обеспечение регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики приведены в приложениях № 16 и 17 к государственной программе.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в дорожно-транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи подпрограммы.

Задачи и мероприятия подпрограммы отражают конечные результаты решения проблем в дорожно-транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2021 года.

Одним из важнейших результатов реализации подпрограммы является рост транспортной подвижности населения, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования и улучшение их транспортно-эксплуатационных характеристик.

Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Основные усилия в период реализации подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В дорожной отрасли Кабардино-Балкарской Республики планируется внедрение следующих инноваций по видам работ: устройства земляного полотна, устройства дорожной одежды, устройства мостов, путепроводов, автоматизации и повышения безопасности дорожного движения, инновационные технологии и оборудование для содержания автомобильных дорог.

Основными индикаторами (показателями) решения поставленных задач являются:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

- доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

- снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11.

Срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2021 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы выделяются следующие основные мероприятия:

реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Нальчикской городской агломерации;

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы, достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие ее особенности как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной отрасли направлена на создание инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации процессов ее

содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышение качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Эффективное и динамичное развитие дорожной отрасли, конкурентоспособность дорожных организаций обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Оказание государственных услуг (выполнение работ) в рамках данной подпрограммы не предусмотрено.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

Всеми муниципальными образованиями разработаны и утверждены соответствующие муниципальные программы. В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 г. на реализацию указанных программ поступает 10 процентов от объема акцизов на горюче-смазочные материалы, зачисляемых в консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики, а также предоставляются межбюджетные трансферты в виде субсидий.

Субсидии предоставляются за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства и на формирование муниципальных дорожных фондов.

Субсидии распределяются Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Министерство) в соответствии с:

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 12 к государственной программе);

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства (приложение № 13 к государственной программе);

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов (приложение № 14 к государственной программе).

В рамках регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривается выделение субсидий из федерального бюджета бюджету г.о. Нальчик в размере 432,0 млн рублей ежегодно до 2024 года.

Субсидии предоставляются в целях достижения следующих показателей:

доведение доли автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов республики, приведенных в нормативное состояние.

7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие в реализации подпрограммы государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

8. Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 17366016,5 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1224656,8 тыс. рублей;
 2015 год – 2018729,9 тыс. рублей;
 2016 год – 2077371,4 тыс. рублей;
 2017 год – 1696536,2 тыс. рублей;
 2018 год – 1810033,5 тыс. рублей;
 2019 год – 2735581,8 тыс. рублей;
 2020 год – 2840768,9 тыс. рублей;
 2021 год – 2962338,0 тыс. рублей.

из них за счет средств федерального бюджета:

2014 год – 131038,7 тыс. рублей;
 2015 год – 289199,3 тыс. рублей;
 2016 год – 316131,4 тыс. рублей;
 2017 год – 141948,7 тыс. рублей;
 2018 год – 17694,2 тыс. рублей;
 2019 год – 479781,3 тыс. рублей;
 2020 годы – 432000 тыс. рублей;
 2021 год – 432000 тыс. рублей.

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1093618,1 тыс. рублей;
 2015 год – 1729530,6 тыс. рублей;
 2016 год – 1761240,0 тыс. рублей;
 2017 год – 1554587,5 тыс. рублей;
 2018 год – 1792339,3 тыс. рублей;
 2019 год – 2255800,5 тыс. рублей;
 2020 год – 2408768,9 тыс. рублей;
 2021 год – 2530338,0 тыс. рублей.

10. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления ими

Подпрограмма представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья,

строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, что будет сдерживать реализацию проектов развития транспортной системы, в первую очередь, в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка транспортной системы, включая развитие малого и среднего бизнеса, решение других задач подпрограммы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации подпрограммы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы

поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{ф} \times 100 \%}{Ц_{пл}},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

Ц_ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Ц_{пл} - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{М_{ф} \times 100 \%}{М_{пл}},$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

М_ф - количество мероприятий подпрограммы, фактически

реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{ф} \times 100 \%}{\Phi_{пл}},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

$\Phi_{ф}$ - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{пл}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»:

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса
«Безопасная республика»;

в паспорте подпрограммы:

позицию «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Исполнители подпрограммы	Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;
---------------------------	--

позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы», «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
--	---

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1187695,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
--	--

2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год - 321893,0 тыс. рублей;
 2021 год - 187433,2 тыс. рублей;
 федерального бюджета:
 2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета
 Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год - 321893,0 тыс. рублей;
 2021 год - 187433,2 тыс. рублей

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 подпрограммы

повышение уровня межведомственного
 взаимодействия и координации деятельности
 территориальных органов федеральных органов
 исполнительной власти Кабардино-Балкарской
 Республике, исполнительных органов
 государственной власти Кабардино-Балкарской
 Республики и органов местного самоуправления
 в вопросах повышения уровня безопасности
 населения и объектов республики;
 повышение уровня антитеррористической
 защищенности учреждений образования, объектов
 социально-бытового назначения, мест массового
 пребывания населения;
 внедрение новых технологий с целью
 автоматизированного управления процессами,
 влияющими на безопасность жизнедеятельности
 населения республики, защиту жизни и здоровья
 граждан, сохранность материальных ценностей,
 безопасность дорожного движения;
 повышение эффективности управления нарядами
 всех подразделений полиции в населенных пунктах
 республики;

повышение уровня готовности сил и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма; повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций; повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников Главного управления МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике и сотрудников государственного казенного учреждения «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»; повышение уровня оснащения оборудованием и инструментом для проведения аварийно-спасательных работ»;

абзацы четырнадцатый – шестнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2021 годы.»;

раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 1187695,1 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 57738,6 тыс. рублей;

2015 год - 54978,9 тыс. рублей;

2016 год - 127613,2 тыс. рублей;

2017 год - 49093,1 тыс. рублей;

2018 год - 27325,7 тыс. рублей;

2019 год - 361619,4 тыс. рублей;

2020 год - 321893,0 тыс. рублей;

2021 год - 187433,2 тыс. рублей;

федерального бюджета:

2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год - 321893,0 тыс. рублей;
 2021 год - 187433,2 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

г) в подпрограмме «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»:

в наименовании подпрограммы слова «и дорожного хозяйства» исключить;

позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы»	срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
---	--

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 232371,9 тыс. рублей, в том числе:
--	---

Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 520,6 тыс. рублей;
 2015 год - 18103,5 тыс. рублей;
 2016 год - 19859,2 тыс. рублей;
 2017 год - 17965,1 тыс. рублей;
 2018 год - 20734,7 тыс. рублей;
 2019 год - 29005,8 тыс. рублей;
 2020 год - 24578,9 тыс. рублей;
 2021 год - 25238,1 тыс. рублей;

государственному казенному учреждению

Кабардино-Балкарской Республики
«Управление дорожного хозяйства»:

2014 год - 34570,8 тыс. рублей;

2015 год - 20613,4 тыс. рублей;

2016 год - 21181,8 тыс. рублей;

2017 - 2021 годы - средства не предусмотрены»;

абзацы двенадцатый – пятнадцатый раздела 2 подпрограммы
заменить абзацами следующего содержания:

«Срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в
том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2021 годы.»;

раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
составляет 232371,9 тыс. рублей, в том числе:

Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-
Балкарской Республики:

2014 год - 520,6 тыс. рублей;

2015 год - 18103,5 тыс. рублей;

2016 год - 19859,2 тыс. рублей;

2017 год - 17965,1 тыс. рублей;

2018 год - 20734,7 тыс. рублей;

2019 год - 29005,8 тыс. рублей;

2020 год - 24578,9 тыс. рублей;

2021 год - 25238,1 тыс. рублей;

государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской
Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год - 34570,8 тыс. рублей;

2015 год - 20613,4 тыс. рублей;

2016 год - 21181,8 тыс. рублей;

2017 - 2021 годы – средства не предусмотрены.»;

д) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного
движения»:

в паспорте подпрограммы:

позицию «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей
редакции:

«Исполнители подпрограммы	Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики; Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики; Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики»;
---------------------------	--

позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
--	---

Объемы бюджетных ассигнований	средства на реализацию мероприятий подпрограммы в 2014 - 2021 годах не предусмотрены»;
-------------------------------	--

е) в подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»:

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»;

в паспорте подпрограммы:

позицию «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Исполнители подпрограммы	Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики; Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики; Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики;
---------------------------	---

Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;
Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики»;

позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2021 годы
--	---

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 14260,6 тыс. рублей, в том числе: 2014 - 2017 годы – средства не предусмотрены; 2018 год - 360,6 тыс. рублей; 2019 год -13900,0 тыс. рублей; 2020-2021 годы – средства не предусмотрены; из них за счет средств: федерального бюджета: 2014-2021 годы – средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 - 2017 годы –средства не предусмотрены; 2018 год - 360,6 тыс. рублей; 2019 год - 13900,0 тыс. рублей; 2020-2021 годы – средства не предусмотрены; внебюджетных источников: 2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены.
--	---

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

абзацы пятнадцатый – восемнадцатый раздела 2 заменить абзацами следующего содержания:

«Достижение целей и реализация задач подпрограммы осуществляется в течение 8 лет с 2014 по 2021 год в 2 этапа, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2021 годы.»;

раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 14260,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 - 2017 годы – средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год - 13900,0 тыс. рублей;

2020-2021 годы – средства не предусмотрены;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014-2021 годы – средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 - 2017 годы – средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год - 13900,0 тыс. рублей;

2020-2021 годы – средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены.»;

ж) в подпрограмме «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»;

в паспорте подпрограммы:

позицию «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Исполнители подпрограммы Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики»;

позиции «Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы», «Этапы и сроки реализации подпрограммы»

и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой, - до 95 процентов; количество приобретенной техники, работающей на газомоторном топливе, - до 520 единиц; удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом - до 0,14 кВт*час/пасс.-км; удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом - до 0,015 кг у.т./тыс. пасс.-км; доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования, - до 9,5 процента; доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств - до 50 процентов; размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива – до 93,0 млн руб./год
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2015 по 2021 год), в том числе: I этап - 2015 год; II этап - 2016 - 2021 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 205082,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – средства не предусмотрены; 2015 год - 182488,4 тыс. рублей; 2016 год - 22593,9 тыс. рублей;

2017 - 2021 годы – средства не предусмотрены,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – средства не предусмотрены;
2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
2016 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – средства не предусмотрены;
2015 год – средства не предусмотрены;
2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
2017 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
местных бюджетов:
2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены»;

раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет
205082,3 тыс. рублей, в том числе:
2014 год – средства не предусмотрены;
2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
2017 - 2021 годы – средства не предусмотрены,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год - средства не предусмотрены;
2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
2016 - 2021 годы - средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год - средства не предусмотрены;
2015 год - средства не предусмотрены;
2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
2017 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
местных бюджетов:
2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2014 - 2021 годы – средства не предусмотрены»;

з) в подпрограмме «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»:

в паспорте подпрограммы:

позицию «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Исполнители подпрограммы	Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;
---------------------------	--

позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы», «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики; доля персонала системы-112 и работников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой численности в Кабардино-Балкарской Республике; сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики; снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом; снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом
---	---

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2017 - 2021 годы
---------------------------------------	------------------

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 75465,7 тыс. рублей, в том числе:

2017 год -27029,1 тыс. рублей;

2018 год -20016,3 тыс. рублей;

2019 год -24754,0 тыс. рублей;

2020 год -1392,0 тыс. рублей;

2021 год -2274,3 тыс. рублей;

из них за счет:

средств федерального бюджета:

2017 год - 24848,4 тыс. рублей;

2018-2021 годы – средства не предусмотрены;
республиканского бюджета

Кабардино-Балкарской Республики:

2017 год -2180,7 тыс. рублей;

2018 год -20016,3 тыс. рублей;

2019 год -24754,0 тыс. рублей;

2020 год -1392,0 тыс. рублей;

2021 год -2274,3 тыс. рублей

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

в абзаце четырнадцатом раздела 2 подпрограммы цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 75465,7 тыс. рублей, в том числе:

2017 год - 27029,1 тыс. рублей;

2018 год - 20016,3 тыс. рублей;

2019 год - 24754,0 тыс. рублей;

2020 год - 1392,0 тыс. рублей;

2021 год - 2274,3 тыс. рублей;

из них за счет:

средств федерального бюджета:

2017 год - 24848,4 тыс. рублей;
 2018-2021 годы – средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2017 год - 2180,7 тыс. рублей;
 2018 год - 20016,3 тыс. рублей;
 2019 год - 24754,0 тыс. рублей;
 2020 год - 1392,0 тыс. рублей;
 2021 год - 2274,3 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

и) дополнить подпрограммой следующего содержания:

«12.9. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Координатор подпрограммы	Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики; Министерство энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	Целями подпрограммы являются: повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов; определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

	повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных перевозок; повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики; пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы – 3 года (с 2019 по 2021 годы)
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 58017,5 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 52843,6 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 5173,9 тыс. рублей; из них за счет средств: федерального бюджета: 2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2019 год – 52843,6 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 5173,9 тыс. рублей; местных бюджетов: 2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены; внебюджетных источников: 2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта; получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом

в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики; определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу

1. Характеристика состояния сферы транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных пассажирских перевозок

Кабардино-Балкарская Республика является регионом с низким уровнем развития сети железных дорог и высоким уровнем развития альтернативного вида пассажирского транспорта – автомобильного.

При этом руководством Кабардино-Балкарской Республики проводится политика поддержки развития пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

В основе взаимодействия и сотрудничества с организациями железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу лежит Соглашение между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и ОАО «Российские железные дороги» от 26 марта 2018 г. № 16/СКАВ НРВ.

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров поезда «Нальчик-Москва» подписано Соглашение о сотрудничестве между Кабардино-Балкарской Республикой и ОАО «Федеральная пассажирская компания» от 21 мая 2013 г. № ФПК-13-127/04-С.

С 1 февраля 2014 г. начал функционировать фирменный поезд «Эльбрус», состоящий из 4 составов вагонов улучшенной комфортности.

Вместе с тем с начала функционирования наблюдается значительная недонаселенность вагонов указанного поезда, не позволяющая перевозчику выйти на уровень безубыточности. Указанная ситуация сложилась в силу ряда причин: сезонность поездок, малая информированность населения об услугах фирменного поезда, длительное время в пути, не позволяющие эффективно конкурировать с аналогичными поездами соседних регионов и автобусами с так называемыми «лежачими» местами. В целях исправления ситуации Минтранс КБР проведена широкая информационная кампания на радио, телевидении и печатных изданиях об услугах поезда «Эльбрус». Северо-Кавказским филиалом АО «Федеральная пассажирская компания» выделены средства, на которые создан рекламный ролик, изготовлены и размещены в салонах общественного транспорта, осуществляющего внутригородские и межмуниципальные пассажирские

перевозки, рекламные баннеры и стикеры. В адрес АО «Федеральная пассажирская компания» было направлено обращение с просьбой об исключении из состава поезда вагона-ресторана, не пользующегося спросом у пассажиров, но значительно влияющего на общие расходы поезда, а также о снижении времени в пути. С 4 июля 2014 г. вагон-ресторан исключен из состава поезда, а с 1 сентября к поезду «Эльбрус» прицепляются 9 вагонов поезда «Симферополь-Москва», что позволило снизить экономически обоснованную населенность поезда с 73,2 процента до 65,1. Однако все эти меры не позволили выйти поезду на уровень безубыточности. В связи с этим принято решение о сокращении составности поезда до 5 вагонов.

Запуск в эксплуатацию поезда «Эльбрус» с новой силой обозначил проблему железнодорожного вокзала станции «Нальчик», который был построен в 1949 году и с 1960-х годов там проводился лишь частичный ремонт.

Внутренние помещения, перрон и платформа железнодорожного вокзала не отвечают эстетическим требованиям и современным стандартам безопасности и комфорта пассажиров.

При этом из-за территориального ограничения отсутствует возможность развития привокзальной площади, вокзала, перрона, платформ и принятия достаточного количества транспортных средств, поездов и пассажиров.

Ежедневно на станции, в центре города, в ожидании разгрузки и маневровых мероприятий находятся более 20 составов поездов с различными грузами, в том числе с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами, представляющие угрозу населению и окружающей среде.

В пути следования поездов в черте города Нальчика на железнодорожных переездах образуются транспортные пробки, в которых водители автотранспорта простаивают в общей сложности 2,5 часа в сутки.

В целях решения данной проблемы подписано Соглашение между Кабардино-Балкарской Республикой и Дирекцией железнодорожных вокзалов - филиалом ОАО «РЖД» «О сотрудничестве в области реализации проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов».

Реализация Соглашения обеспечит создание комфортных условий пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, формирование общественно-деловой зоны в целях более полного удовлетворения потребностей населения и повышения качества обслуживания пассажиров, строительство платформ, обеспечивающих удобства посадки пассажиров (инвалидов), повышение спроса на услуги поездов дальнего следования и пригородного сообщения, строительство

современных стоянок для автомобилей, благоустройство прилегающих территории, повышение безопасности, уменьшение транспортных пробок на железнодорожных переездах в черте города и, как следствие, повышение привлекательности и спроса на услуги поезда «Нальчик-Москва».

Строительство транспортно-пересадочного узла также будет способствовать:

выполнению требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р, что в свою очередь, повысит степень защищенности данного объекта;

демонтажу железнодорожной ветки и всех переездов в городской черте, что в свою очередь, увеличит пропускную способность улиц города, улучшит организацию дорожного движения и экологическую обстановку в центральной части города;

высвобождению и использованию для строительства объектов и развития городской инфраструктуры площади железнодорожной ветки на протяжении 14 километров и более 10 гектаров территории станции «Нальчик»;

соединению проспекта Шогенцукова с улицей Рыбалко с выходом на улицу Идарова, что позволит увеличить пропускную способность и разгрузить центральную часть города от транспортного потока;

распределению разгрузки и погрузки вагонов и цистерн на «Грузовом дворе» в промышленной зоне и на головной распределительной нефтебазе ОАО «Нефтяная компания «Роснефть» - Кабардино-Балкарская топливная компания»;

перепрофилированию и использованию исторического здания железнодорожной станции «Нальчик» в центральной части города.

Благоприятным фактором станет и расположение нового железнодорожного вокзала по отношению к федеральной автодороге «Кавказ», ведущей в северном направлении к курортам Кавминвод, Приэльбрусья и в южном направлении в Республику Северная Осетия - Алания, Республику Ингушетию и Чеченскую Республику.

Близость федеральной и территориальных автодорог «Нальчик-Нарткала» и «Нальчик-Майский» позволит пассажирам, не заезжая в город Нальчик, воспользоваться услугами нового железнодорожного вокзала.

Место строительства за пределами жилого массива г. Нальчика будет более доступно и для действующего аэропорта «Нальчик».

Строительство железной дороги от станции «Нартан» до грузового двора станции «Нальчик» позволит снять угрозу возникновения техногенных катастроф в черте города, связанных с транспортировкой взрывоопасных грузов (нефтепродукты, кислоты, газ и спирт), снизить вероятность чрезвычайных ситуаций и террористических актов, прекратить перевозочные и маневровые работы внутри города, создать новые рабочие места в республике, внедрить логистический метод управления транспортным процессом.

При создании туристского кластера в Северо-Кавказском федеральном округе прогнозируется увеличение в 2,6 раза количества туристов, прибывающих в Кабардино-Балкарскую Республику, что, безусловно, повлияет на повышение рентабельности работы железнодорожного транспорта.

Еще один крупный инфраструктурный проект в области железнодорожного транспорта, реализация которого позволит значительно повысить степень использования экономического потенциала Кабардино-Балкарской Республики – это строительство железнодорожной линии ст. Солдатская – г. Тырныауз протяженностью 95 км, предусмотренное Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р.

Строительство указанной железной дороги позволит:

- способствовать восстановлению функционирования Тырныаузского месторождения вольфрама и молибдена;
- организовать разработку богатейших месторождений нерудных полезных ископаемых (природного камня, высокопрочного щебня, асбеста, мрамора, гранита и др.);
- запустить новые производства, связанные с добычей и переработкой нерудных полезных ископаемых;
- увеличить в течение 5 лет в 3 раза емкость туристско-рекреационного комплекса «Приэльбрусье»;
- повысить трудовую занятость населения республики, особенно в населенных пунктах горной части республики и, что весьма важно, - в г. Тырныаузе с его моноструктурной экономикой;
- привлечь значительные инвестиционные средства в экономику республики.

Реализация проекта также позволит значительно повысить налоговый потенциал и поступления в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды. Тем самым будет достигнуто дальнейшее снижение дотационности республиканского бюджета Кабардино-

Балкарской Республики, повышение уровня доходов населения республики и качества его жизни.

В соответствии с Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р, постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 23 марта 2016 г. № 38-ПП утвержден комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне - и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – Комплексный план).

В рамках Комплексного плана предоставлена возможность развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляет акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СКППК»).

В рамках Комплексного плана ежегодно заключается договор между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

Также ежегодно заключаются договоры на осуществление перевозок в пригородном сообщении и о возмещении расходов, связанных с предоставлением скидок школьникам и студентам на основании порядка предоставления субсидии за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифу на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения, утверждаемого Правительством Кабардино-Балкарской Республики.

Правительством Кабардино-Балкарской Республики заказаны 4 пары поездов по 3 маршрутам пригородных перевозок. Сокращение количества маршрутов или их отмена не планируются.

Реестр сообщений представлен в таблице.

Таблица

Реестр пригородных пассажирских железнодорожных сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость маршрута
			воздушная	тарифная	
1.	6315/6318 Нальчик – Прохладная / Прохладная-Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	44	56	социально значимый
2.	6407/6408 Беслан-Минеральные Воды / Минеральные Воды-Беслан	г.о. Прохладный	61	72	социально значимый
3.	6311/6314 Нальчик-Минеральные Воды / Минеральные Воды-Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	42	82	социально значимый
4.	6405/6406 Нальчик-Минеральные Воды / Минеральные Воды-Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	42	82	социально значимый

Эксплуатационная длина Северо-Кавказской железной дороги в пределах Кабардино-Балкарской Республики составляет 133 км.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Приоритетами государственной политики в указанной сфере являются:

сохранение уровня транспортной обеспеченности населения железнодорожным сообщением;

минимизация расходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на организацию пригородных пассажирских перевозок;

В этих целях необходимо решить следующие задачи:

создание конкурентной среды для перевозчиков в вопросах тарифного регулирования с целью увеличения пассажирооборота в пригородном железнодорожном сообщении;

увеличение пассажирооборота в пригородном железнодорожном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики в целях снижения финансовой нагрузки на республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики;

улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Достижение указанных задач характеризуется следующими основными целевыми индикаторами (показателями) реализации подпрограммы:

количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики;

пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

3. Основные мероприятия подпрограммы

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики;

компенсация потерь в доходах железнодорожных организаций, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется путем:

проведения государственной политики в области железнодорожного транспорта;

определения основы деятельности органов государственного регулирования в области железнодорожного транспорта;

утверждения обязательных для исполнения всеми участниками перевозочного процесса, иными физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов и иных актов;

регулирования в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях и антимонопольным законодательством;

установления приоритетов государственной политики в области железнодорожного транспорта общего пользования;

выполнения иных предусмотренных законодательством Российской Федерации соответствующих функций.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется органами государственной власти, на которые законодательством Российской Федерации возложены соответствующие функции.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Государственные задания на оказание государственных услуг отсутствуют.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований в реализации мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие в реализации подпрограммы государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

8. Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 58017,5 тыс. рублей, в том числе:

2019 год – 52843,6 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 5173,9 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2019 год – 52843,6 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 5173,9 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2019 - 2021 годы – средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Анализ рисков при реализации подпрограммы и описание мер управления рисками при реализации подпрограммы

Основными рисками при реализации основных мероприятий подпрограммы являются:

низкая привлекательность пригородного пассажирского транспорта в связи с высоким уровнем автомобилизации Кабардино-Балкарской Республики;

низкий уровень комфортности подвижного состава, находящегося в частной собственности перевозчика;

возникновение бюджетного дефицита;

неисполнение сторонами своих обязательств.

11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{\phi} \times 100 \%}{Ц_{пл}},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

Ц_ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Ц_{пл} - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100 \%}{M_{пл}},$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_ф - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

M_{пл} - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{пл}},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{пл}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.»;

б) приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИИ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
(ИНДИКАТОРОВ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Еди- ница изме- рения	Значения целевых показателей (индикаторов)															
			2012 год		2013 год	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год
			отчет	год	отчет	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	год	план
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»																		
Подпрограмма «Развитие транспортной системы»																		
I	Увеличение количества маршрутов	сл.	283	286	289	289	289	287	294	287	287	287	287	287	282	287	287	287

2	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	млн чело- век	54,7	55,3	55,8	49,5	53,4	54,5	57,0	52,0	53,5	49,0	51,5	45,4	47,5	50,0	51,0
3	Увеличение перевозок электрическим транспортом	млн чело- век	2,4	2,2	3,0	2,1	3,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,6	1,8	1,6	1,7	1,8	1,8
4	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	млн пасс.- км	817,0	431,3	555,2	577,9	585	611,1	615,0	549,4	585,0	532,0	510,0	515,1	517,6	520,2	522,80
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»																	
5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	-	-	-
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	8199,2	8069,2	8372,1	8372,1	8475,7	8475,7	8475,9	8475,9	8723,3	8723,3	8725,1	8725,4	8725,4	8725,4	8725,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,8	2918,8	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	-	-	-
5.2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	0	0	0	0	25,91	25,9	73,5	73,5	14,3	14,3	27,9	37,57	-	-	-

5.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0	0	19,9	19,9	0	0	0	0	2,2	2,2	-	-	-
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	6,0	6,0	70,8	70,8	14,3	14,3	30,98	31,3	-	-	-	-	-
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	131,6	24,2	24,2	80,4	80,4	12,21	12,21	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-

5.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	3749,4	3749,4	4021,9	4021,9	4146,1	4146,1	4426,4	4426,4	4448,7	4448,7	4448,7	-	-
5.7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	43,5	45,7	44,8	44,8	44,8	47,5	47,5	47,8	47,8	50,7	50,7	51,0	51,0	51,0	-	-
6	Количество ДТП, связанных с сопровождающими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	70	70	75	75	45	45	14	14	37	13	12	11	11
6.1	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	37,56	35,6	16,8	31,3	20,3

	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	0	2,4	33,2	33,4	16,8	24,6	20,3
	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	4,16	0,00	6,7	0,00
6.2	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,16	21,16	-	10	10,0	48,4	55,5	63,1	
	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	12,2	-	10,0	10,0	41,8	46,1	50,1	
	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,96	8,96	-	0,0	0,0	6,6	9,4	13,0	
6.3	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,9	56,9	-	57,6	56,9	57,2	57,5	57,7	

6.4	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,1	73,5	73,5	73,7	73,7	73,7	77,1	79,5
6.5	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	90	90	90	90	80	70
6.6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Обустройство линейей наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	21,0	22,0	
8	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3	3	3	3

[illegible]

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»																			
15	Снижение числа раненых на транспорте	чел.	1037	992	985	980	975	828	820	833	815	791	800	725	-	-	-	-	-
16	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	72	57	55	66	60	57	55	59	55	68	50	72	-	-	-	-	-
17	Снижение числа погибших на транспорте	чел.	212	206	196	186	182	168	165	139	135	137	130	162	-	-	-	-	-
18	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	14	10	9	7	6	7	6	3	3	6	2	5	-	-	-	-	-
19	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	766	728	716	705	664	650	680	645	605	-	-	-	-	-
20	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	60	68	62	59	56	57	55	67	50	67	-	-	-	-	-
21	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	24,7	24	22,84	21,6	21,2	19,5	19	16	15,7	15,8	15,2	18,7	-	-	-	-	-
22	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-7,5	-14,4	-16,5	-21,1	-23,1	-35,2	-36,4	-15,7	-38,5	-	-	-	-	-	-
	Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,6	8,5	8,2	7,2	7,1	6,4	6,3	5	4,8	4,9	4,7	5,5	-	-	-	-	-
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-14,58	-33,3	-35,2	-33,3	-34,4	-47,9	-50	-4,8	-51	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»																		
23	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР	про- центов	0	0	0	0	0	0	0	20	0	30	30	40	0	5	10	15
24	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	про- центов	35	55	75	80	62	65	71	75	75	100	2	5	10			15
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»																		
25	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой	про- центов	55	60	65	70	75		82	85	87	89	0	0	0			0

26	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации	ед.	-	-	-	-	-	80	0	90	66	30	1	0	0	0	0	0
27	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-	-	-	-	-	-	24,14	43,5	48	46	47	52,3	52,3	52,3	52,3
28	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-	-	-	-	-	0,19	0,18	0,29	0,23	0,24	0,2	0,22	0,2	0,2	0,20
29	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-	-	-	-	-	0,025	0,021	0,01	0,019	0,018	0,017	0,01	0,01	0,01	0,01
30	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	про- центов	-	-	-	-	-	-	85	75	80	75	75	70	70	70	70	70
Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике																		
31	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»										132	138	72	141	20	100	100	100

32	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	%												42	42	100	42	100	100	100
33	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности их численности в Кабардино-Балкарской Республике	%												52	52	100	68	100	100	100
34	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	%												21	21	20	12	10	10	10
35	Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	%												5	5	10	8	5	5	5
36	Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и	%												5	5	10	7.2	5	5	5

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы
			начало реализации	окончание реализации		
Подпрограмма «Развитие транспортной системы»						
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво	Увеличение перевозок

	общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе					функционирующей транспортной системы	пассажиров транспортом общего пользования
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
6	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов	
7	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	
8	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Мининфраструктуры КБР	2016	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	

9	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортным средством общего пользования
10	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик	2014	2021	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортной обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики	Увеличение перевозок электрическим транспортным средством
11	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортным средством общего пользования
12	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортным средством общего пользования
13	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Мининфраструктуры КБР	2014	2019	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортным средством общего пользования
14	Реконструкция аэропорта г. Нальчика	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества пассажиров
15	Разработка и ввод механизма	Мининфраструктуры	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской	Количество

	стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	КБР				Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	высокоэкономичны х по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту
16	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Мининфраструктуры КБР	2015	2021		Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Улучшение экологической ситуации
17	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Мининфраструктуры КБР	2014	2021		Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Повышение качества оказываемых услуг
18	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Мининфраструктуры КБР	2017	2021		Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре	Повышение качества оказываемых услуг
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
19	Строительство и реконструкция	Минстрой КБР,	2014	2015		Создание в Кабардино-Балкарской	Увеличение

	автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	ГКУ КБР «Управдор»			Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
20	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
20.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или

20.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	реконструкции Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным

						требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и

						межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным

						требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.6	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.7	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2016	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети	Общая протяженность

						автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным
						Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным
20.8	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021			

							требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.
							Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.9	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеорегистрации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них	Министром КБР, ГКУ КБР «Управдор», Мининфраструктуры КБР	2016	2021		Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них
20.10	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министром КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021		Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения,

						соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения Кабардино- Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию
20.11	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного

							года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения Кабардино- Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»							
21	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино- Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика», снижение количества дорожно- транспортных происшествий; уменьшение числа погибающих в результате ДТП	
22	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино- Балкарской Республики;	Снижение количества дорожно- транспортных	

	техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения				повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	происшествий
23	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Обеспечение выполнения функций ГКУ «Безопасная республика»
24	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Паркон»)	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
25	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»
26	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации,	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-	Повышение раскрываемости преступлений с

	камерами видеонаблюдения	республика»			Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	использованием АПК «Безопасная республика»
27	Установка системы связи «Гражданин - Полиция»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»
28	Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций, включая заключение концессионных соглашений	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика», снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа погибавших в результате ДТП
29	Создание и развитие единых дежурно-диспетчерских служб во всех муниципальных районах и городских округах республики в рамках внедрения и развития сегментов АПК «Безопасный город»	ГУ МЧС России по КБР, Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики, а также эффективности функционирования системы сил и средств экстренного реагирования	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных

						в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций	бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
30	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	ГУ МЧС России по КБР, Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020		Ускорение реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
31	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	ГУ МЧС России по КБР, Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020		Ускорение реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и

Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»							пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
32	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
33	Содержание аппарата Министерства инфраструктуры и цифрового развития КБР	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Обеспечение выполнения функций органа исполнительной власти	
34	Содержание аппарата Управдора КБР	Министрой КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
35	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности	Мининфраструктуры КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой	Сокращение количества зарегистрирован-	

	автомобильных дорог				базы транспортной системы	ных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
36	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Улучшение качества предоставляемых услуг
37	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
38	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Исключение возможности выезда т/с на полосу встречного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
39	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых	ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Повышение безопасности дорожного движения т/с и пешеходов	Сокращение количества мест концентрации дорожно-

	пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений					транспортных происшествий
40	Создание систем маршрутного ориентирования	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
41	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
42	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций наземных пешеходных переходов	Министром КБР, ГКУ КБР «Управдор», муниципальные образования КБР	2017	2021	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
43	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными	Министром КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения

	неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения							
44	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет		
45	Проведение социально значимой кампании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет		
46	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в		

	движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций						возрасте до 16 лет
47	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Минпросвещения КБР	2017	2021	Обеспечение безопасной перевозки детей		Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
48	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минпросвещения КБР	2017	2021	Обеспечение безопасной перевозки детей		Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
49	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма		Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
50	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма		Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	их последствий					
51	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ» МОН КБР	Минпросвещения КБР	2017	2021	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
52	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акции «Юный пешеход» и др.)	Минпросвещения КБР	2017	2021	Профилактика дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
53	Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити»	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
54	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского	Минздрав КБР	2017	2021	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	освидетельствования	Минпросвещения КБР	2017	2021		происшествий
55	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минпросвещения КБР	2017	2021	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
56	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
57	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
58	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в	Минпросвещения КБР	2017	2021	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с

	общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей						участием детей в возрасте до 16 лет
59	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2021		Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
60	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021		Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
61	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021		Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
62	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021		Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
63	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021		Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

64	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
65	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС России по КБР	ГУ МЧС России по КБР	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
66	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в снежных заторах, оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки	ГУ МЧС России по КБР	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте
67	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	2017	2021	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР	Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте
68	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного	Министр КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными

	движения					условиями на автомобильных дорогах регионального значения
69	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов	Министрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
70	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
71	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта
72	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-

	КБР					транспортных происшествий
73	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте. Снижение числа раненых на транспорте
74	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
75	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа раненых на транспорте
76	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
77	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Министрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах

								регионального значения
78	Строительство велосипедных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения			Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
79	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Мининфраструктуры КБР, Минпросвещения КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения			Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
80	Оснащение автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения			Количество погибших и пострадавших при пожарах
81	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Мининфраструктуры КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения			Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»								
82	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Мининфраструктуры КБР, Главное управление	2017	2021	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств,			Доля органов государственной власти,

		МЧС России по КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, Минстрой КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР, ГКУ «Безопасная республика»			осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств	государственных учреждений и административных муниципальных образований Кабардино- Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР
83	Создание регионального навигационно-информационного центра КБР	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств»;	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и административных муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»						
84	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Мининфраструктуры КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2015	2021	Снижение энергоэффективности производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива
85	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Снижение энергоэффективности производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве,	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием

					транспортировке и потреблении	субсидий из бюджетной системы Российской Федерации
86	Приобретение троллейбусов, в т.ч. за счет предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР, местные администрации муниципальных районов, городских округов	2015	2015	Снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Увеличение перевозок электрическим транспортом
87	Модернизация троллейбусных линий с применением энергосберегающих технологий	местная администрация г.о. Нальчик, МУП «Троллейбусное управление»	2015	2021	Снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электро-транспортом
Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»						
88	Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения

						Кабардино-Балкарской Республики
89	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурных диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности их Кабардино-Балкарской Республике
90	Развертывание системы-112 на территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики
Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
91	Ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально

	транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики					Балкарской Республики	значимых маршрутах; организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
92	Компенсация потерь в доходах железнодорожных организаций, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Мининфраструктуры КБР	2014	2021		Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
93	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Мининфраструктуры КБР	2015	2021		Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Разгрузка дорог г.о. Нальчик и улучшение экологической ситуации

Примечание. Поручения, касающиеся местной администрации г.о. Нальчик, ГУ МЧС России по КБР, носят рекомендательный характер.

**ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ МЕР
ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2017	2018	2019 - 2021	
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»						
1.	Региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	910,367	969,114	3000,0	Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог.
2.	Региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством	штраф	154,0	144,0	300,0	Обеспечение соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований,

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего о объем услуги (работы)	Единица измерения объема государствен ной программы	Значение показателя объема государственной услуги					Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.	
				2016 год	2017 год	2018 год	2019-2021 годы	2016 год		
										2017 год
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»										
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»										
1	Согласование маршрута движения и выдача	-	ед.	280	350	441	1200	0	0	0

[illegible]

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21
Государственная программа КБР «Развитие транспортного и мундипального бюджета	всего, в том числе:		X		0	0	1899749,9	1375615,0	2518071,1	2768558,8	1805862,5	2569015,7	2899389,8	2220082,9	1929595,2	2083515,7	3567704,6	3268632,8	21
	федеральный бюджет		X		0	0	0,0	131038,7	285760,2	471687,7	0,0	316131,4	24848,4	166797,1	0,0	17694,2	479781,3	432000,0	432000,0
	республиканский бюджет						1897999,9	1242826,3	1833960,9	1898521,1	1635862,5	2082884,3	2474541,4	1653285,8	1779595,2	1890821,6	2737923,3	2756632,8	2750457,5
	муниципальный бюджет						1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники						0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0
	ГРБС – исполнитель 1				0	0	138075,2	114637,4	392709,5	330865,5	339433,1	357461,5	461581,7	219813,3	404726,9	339624,8	746974,8	543388,3	417817,3
	Мининфраструктуры КБР																		
	ГРБС – исполнитель 2				0	0	1759924,7	1259227,6	1727011,6	2039343,3	1296429,4	2041554,2	2037808,1	1600269,6	1374868,3	1568890,9	2470729,8	2645244,5	2764640,2
	Минстрой КБР																		
	Всего:	X			0	0	58128,1	58128,1	499310,8	473644,7	300433,1	300396,1	468927,0	429459,4	150000,0	205045,0	350000,0	80000,0	0,0
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного и мундипального бюджета»	федеральный бюджет	X			0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет						56378,1	56378,1	100960,8	75294,7	130433,1	130396,1	68927,0	29459,4	0,0	30045,0	0,0	0,0	0,0
	муниципальный бюджет						1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники						0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0

	иные источни- ки				0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0
ГРБС (исполни- тель по- дпрограм- мы – Мин- инфраст- руктуры КБР)	0	56378,1	56378,1	0,0	0,0	100960,8	75294,7	130433,1	130396,1	68927,0	29459,4	0,0	30045,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том чис- ле:	X	23128,1	23128,1	0,0	0,0	100960,8	75294,7	63993,9	63956,9	68927,0	29459,4	34390,0	30045,0				
федера- льный бюджет	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
респуб- ликан- ский бюджет		23128,1	23128,1			100960,8	75294,7	63993,9	63956,9	68927,0	29459,4	34390,0	30045,0				
ГРБС (ответ- ствен- ный испол- нитель меро- приятий – Мин- инфраст- руктуры КБР)		23128,1	23128,1			100960,8	75294,7	63993,9	63956,9	68927,0	29459,4	34390,0	30045,0				

[illegible]

возв- лов за преде- лами г. Наль- чика для осу- ществ- ле- ния пасса- жир- ских пере- возок в юж- ном и север- ном нап- равл- ениях	иные источни- ки				0,0	0,0	0,0	395000,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0
	ГРБС (ответ- ственный испол- нитель мероп- риятия – Минин- фраст- туры КБР)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего:	X			0	1725353,9	1224656,8	1706398,2	2018729,9	1275247,6	2077371,4	2208060,5	1696536,2	1616499,2	1810033,5	2735581,8	2840768,9	2962338,0			
	федер- альный бюджет	X			0	0,0	131038,7	103271,8	289199,3	0,0	316131,4	0,0	141948,7	0,0	17694,2	479781,3	432000,0	432000,0			
	респуб- ликан- ский бюджет					1725353,9	1093618,1	1603126,4	1729530,6	1275247,6	1761240,0	2208060,5	1554587,5	1616499,2	1792339,3	2255800,5	2408768,9	2530338,0			
	ГРБС (корд- инатор – Мин- инфраст- руктуры КБР)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8			
	ГРБС (испол- нитель под- програм- мы – Мин- строй)				0	1725353,9	1224656,8	1706398,2	2018729,9	1275247,6	2020372,4	2037808,1	1600269,6	1374868,3	1568890,9	2470729,8	2645244,5	2764640,2			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

шид, капит- аль- ного ре- монта и ре- монта авто- моби- льных дорог об- щего поль- зова- ния регги- ональ- ного значе- ния и искус- ствен- ных соору- жений на них	ГРЭС (исполни- тель подпрограммы – Мин- строй КБР)	38841,8	3211,7	31521,6	27266,7	30000,0	17313,1	1000,0	659,5	44786,0	35000,0	35000,0
Ос- нов- ное меро- при- ятие 7. Обу- строй- ство ли- ний на- руж- ного осве- щения авто- мо- биль- ных дорог об-	Всего, в том числе: федераль- ный бюджет	Х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0
	респу- бликан- ский бюджет	Х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРЭС (исполни- тель подпрограммы – Мин- строй КБР)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ние и разви- тие аппа- ратно- прог- рам- ного ком- плекса	Респу- бликан- ский бюджет	81176,5	57738,7	90895,8	54978,9	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2
«безо- пасная рес- пуб- лика»	ГРБС (исполни- тель подпрог- раммы – Мин- инфра- структу- ры КБР)	0	57738,7	90895,8	54978,9	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2
Ос- нов- ное мер- опри- ятие Поч- товые рас- ходы на рас- сылку посла- новле- ний по делам	X	31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4
о на- руше- ниях пра- вил	федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
до- ро- жного дви- жения	республикан- ский бюджет	31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4
	ГРБС (ответ- ственный испо- лнитель мероп- риятия – Мин- инфра- структу- ры КБР)	31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

«Создание системы обеспечения деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	ГРБС (исполнитель подпрограммы)	0										29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
		0,0										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		0,0										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		0,0										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ос-нов-ное ме-роп-риятие 1.	Всего, в том числе: федеральный бюджет											29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
Реализация ме-	Республиканский бюджет											24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
												4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3

[illegible]

Оценка расходов, тыс. рублей													
№ п/п	Координатор, исполнители	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансиро вания										
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	Минстрой КБР	Государственная программа Кабардино- Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино- Балкарской Республике»	всего	21035582,9	1375614,9	2768558,8	2369015,6	2220082,9	2083515,8	3567704,5			
			Федераль- ный бюджет	2447130,4	131038,7	471687,7	316131,4	166797,1	17694,2	479781,3	3268632,8	3182457,5	
	Минздрав КБР		республи- канский бюджет	17013352,5	1242826,2	1898521,1	2082884,2	1653285,8	1890821,6	2737923,2			
			муници- пальный бюджет	5100,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Минпро- свещения КБР		иные источники	1570000,0	0,0	395000,0	170000,0	400000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0	
			всего	1896673,3	58128,1	473644,7	300396,1	429459,4	205045,0	350000,0	80000,0	0,0	
2	Мининфра- структуры КБР	Подпрограмма «Развитие транспортной системы»	Федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республи- канский бюджет	321573,3	56378,1	75294,7	130396,1	29459,4	30045,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муници- пальный бюджет	5100,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1570000,0	0,0	395000,0	170000,0	400000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0	
			всего	221884,1	23128,1	75294,7	63956,9	29459,4	30045,0				
			Федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	Мининфра- структуры КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в	всего	221884,1	23128,1	75294,7	63956,9	29459,4	30045,0				
			Федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

	результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	республиканский бюджет	221884,1	23128,1	75294,7	63956,9	29459,4	30045,0				
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
4	Мининфраструктуры КБР	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Приобретение подвижного состава	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
	технического уровня	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
	повышенной комфортности,	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
	приспособленного для перевозок пассажиров-	иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
	инвалидов и других категорий маломобильных граждан											
5	Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик	федеральный бюджет	104789,2	35000,0	3350,0	66439,2	0,0	0,0			0,0	0,0
	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
	инвалидов и других категорий маломобильных граждан	муниципальный бюджет	99689,2	33250,0	0,0	66439,2	0,0	0,0			0,0	0,0
		федеральный бюджет	5100,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
6	Мининфраструктуры КБР	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0

[illegible]

13	Министрой КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	республиканский бюджет	15126222,8	1093618,1	1729530,5	1761240,0	1554587,5	1792339,3	2255800,4	2408768,9	2530338,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего	150434,4	134620,4	15814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	146072,2	131038,7	15033,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Министрой КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	республиканский бюджет	4362,2	3581,7	780,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего	17215582,1	1090036,4	2002915,9	2077371,4	1696336,2	1810033,5	2735581,7	2840768,9	2962338,0
			федеральный бюджет	2093721,5	0,0	274165,8	316131,4	141948,7	17694,2	479781,3	432000,0	432000,0
28,1	Министрой КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	республиканский бюджет	15121860,6	1090036,4	1728750,0	1761240,0	1554587,5	1792339,3	2255800,4	2408768,9	2530338,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего	2335751,3	14735,3	273572,5	224613,8	140123,2	232431,2	468051,4	548553,1	433670,8
			федеральный бюджет	195558,2	0,0	150521,3	45036,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		регионального значения и искусственных сооружений на них	республиканский бюджет	2140193,0	14735,3	123051,2	179576,9	140123,2	232431,2	468051,4	548553,1	433670,8
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Минстрой КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	1190679,9	179694,6	13524,0	241492,3	0,0	0,0	136532,8	119686,6	499749,7
			федеральный бюджет	60402,6	0,0	0,0	12621,3	0,0	0,0	47781,3	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1130277,3	179694,6	13524,0	228871,0	0,0	0,0	88751,5	119686,6	499749,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Минстрой КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2069141,0	500863,3	110320,5	442882,4	149443,0	21638,1	223359,0	367135,3	253499,5
			федеральный бюджет	360069,1	0,0	0,0	218120,4	141948,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1709071,9	500863,3	110320,5	224762,0	7494,3	21638,1	223359,0	367135,3	253499,5
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Минстрой КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования	всего	2792514,1	220644,6	280338,8	374890,4	324274,9	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0
			федеральный бюджет	103271,8	0,0	103271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		регионального значения и сооружений на них	республиканский бюджет	2689242,3	220644,6	177067,0	374890,4	324274,9	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Минстрой КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них	всего	193852,1	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	44786,0	35000,0	35000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	193852,1	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	44786,0	35000,0	35000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Минстрой КБР	Обустройство линейной наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	78453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	78453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Минстрой КБР	Мероприятия по повышению	всего	260999,7	0,0	0,0	25552,4	15151,8	199,8	19334,3	99817,6	100944,0

		безопасности дорожного движения	федераль- ный бюджет	8100,0	0,0	0,0	0,0	8100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет республи- канский бюджет	252899,7	0,0	0,0	0,0	17452,4	15151,8	199,8	19334,3	99817,6	100944,0		
			муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
21	Министрой КБР	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	всего	422460,7	93450,4	73776,8	48730,8	13145,4	43357,2	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0		
			федераль- ный бюджет	70319,8	0,0	20372,7	32252,9	0,0	17694,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
			республи- канский бюджет	352140,9	93450,4	53404,1	16478,0	13145,4	25663,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0		
			муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
22	Минифра- структуры КБР	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений ПДД,	всего	1052482,4	0,0	0,0	56999,0	96266,6	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8			
			федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			республи- канский бюджет	1052482,4	0,0	0,0	56999,0	96266,6	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8			

		инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеосвязи, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеосвязи, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Министрой КБР	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	4093512,0	10231,5	23873,5	552863,5	694089,3	612845,7	689461,1	771711,5	432000,0	738435,8	432000,0	
			федеральный бюджет	1296000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0		
			республиканский бюджет	2797512,0	10231,5	23873,5	552863,5	694089,3	612845,7	257461,1	339711,5	306435,8	306435,8		
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
24	Министрой КБР	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных	всего	2725735,9	39801,7	1224298,1	82080,2	246729,0	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4	243340,4		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			республиканский бюджет	2725735,9	39801,7	1224298,1	82080,2	246729,0	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4	243340,4		

	сооружений	муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Миниинфра- структуры КБР ГКУ «Безопасная республика»	всего	1187695,1	57738,6	54978,9	127613,2	49093,1	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2				
		федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		республи- канский бюджет	1187695,1	57738,6	54978,9	127613,2	49093,1	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2				
		муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
26	Миниинфра- структуры КБР ГКУ «Безопасная республика»	всего	280260,1	24050,9	19368,9	42544,0	41341,8	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4				
		федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		республи- канский бюджет	280260,1	24050,9	19368,9	42544,0	41341,8	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4				
		муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
27	Миниинфра- структуры КБР ГКУ «Безопасная республика»	всего	80550,8	9111,3	7890,9	7724,0	4539,9	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2				
		федераль- ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		республи- канский бюджет	80550,8	9111,3	7890,9	7724,0	4539,9	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2				
		муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

28

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

			муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	Мининфра- структуры КБР	Подпрограмма «Перевол	всего	205082,3	0,0	182488,4	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Минстрой КБР	автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»	федераль- ный бюджет	182488,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республи- канский бюджет	22593,9	0,0	0,0	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	Мининфра- структуры КБР	Предоставление субсидий	всего	205082,3	0,0	182488,4	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министрой КБР	юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку	федераль- ный бюджет	182488,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		автомобильной техники, работающей на газомоторном топливе	республи- канский бюджет	22593,9	0,0	0,0	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муници- пальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	Мининфрастру- ктуры КБР	Подпрограмма «Реализация	всего	75465,7	0,0	0,0	0,0	27029,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3					
	ГКУ «Безопасная республика»	мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных	федераль- ный бюджет	24848,4	0,0	0,0	0,0	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0					
			республи- канский бюджет	50617,3	0,0	0,0	0,0	2180,7	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3					

[illegible]

65	Минифра- структуры КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	республи- канский бюджет	58017,5						52843,6	0,0	5173,9
			муници- пальный бюджет	0,0						0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0						0,0	0,0	0,0
			всего	58017,5						52843,6	0,0	5173,9
			федераль- ный бюджет	0,0						0,0	0,0	0,0
			республи- канский бюджет	58017,5						52843,6	0,0	5173,9
			муници- пальный бюджет	0,0						0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0					0,0	0,0	0,0	
Примечание: Покупка товаров и услуг												

Примечание. Поручения, касающиеся местной администрации г.о. Нальчик и ГУ МЧС России по КБР, носят рекомендательный характер.»;

7) приложение № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПЛАН
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ»

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольного события программы	Исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2019 г.				2020 г.				2021 г.			
			I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы»	Мининфра- структуры КБР	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1	Контрольное событие программы Строительство автовокзала «Южный»	Мининфра- структуры КБР				31 декабря								
1.2	Контрольное событие программы Строительство автовокзала «Северный»	Мининфра- структуры КБР				31 декабря								
2	Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»	Министрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1	Контрольное событие программы Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Министрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»												
2.1.1	Контрольное событие программы	Министрой КБР, ГКУ КБР				31 декабря								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

6.1	Контрольное событие программы Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Мининфра- структуры КБР							31 декабря					31 декабря		31 декабря
6.2	Контрольное событие программы Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Мининфра- структуры КБР							31 декабря					31 декабря		31 декабря
6.3	Контрольное событие программы Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телеметрические данные в единую навигационно-информационную систему	Мининфра- структуры КБР							31 декабря					31 декабря		31 декабря
7	Подпрограмма 7 «Перевод автомобильного транспорта на	Мининфра- структуры КБР	X						X	X	X	X	X	X	X	X

	использование газомоторного топлива»																	
7.1	Контрольное событие программы Направление в Минэнерго России информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфра- структуры КБР	15 январ я	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 январ я	15 апреля	15 июля	15 октября	15 январ я	15 апреля	15 июля	15 октября
7.2	Контрольное событие программы Направление в Минэнерго КБР информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской	Мининфра- структуры КБР	15 январ я	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 январ я	15 апреля	15 июля	15 октября	15 январ я	15 апреля	15 июля	15 октября

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<*>Объекты в начале каждого года уточняются.

Примечание. Поручения, касающиеся МВД по КБР, носят рекомендательный характер.»;

- 8) приложения № 4, 10 и 11 к государственной программе признать утратившими силу;
9) дополнить государственную программу приложениями № 15-17 следующего содержания:

«Приложение № 15
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)»
И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)», МЕРОПРИЯТИЯ КОТОРЫХ РЕАЛИЗУЮТСЯ
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ»

Региональные проекты «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» по реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе: из федерального бюджета; республиканского бюджета, из внебюджетных фондов (в тыс. руб.) и значение			Примечание
		2019 год	2020 год	2021 год	
Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным	Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении				Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)	автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети				
Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом	Задача 1.1 проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нальчикской городской агломерации	480000,0	480000,0	480000,0	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Задача 1.2 проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации	767092,2	1035375,0	1186692,0	
Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	97787,3	100073,6	100688,0	

Приложение № 16
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Справочно

**ЦЕЛЬ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)» И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ
МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)»**

Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	56,9 ¹	31.12.2017	56,9	57,2	57,5	57,7	57,9	58,2	58,5
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в	основной	0 ²	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0

	режиме перегрузки, %																		
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, %	основной	100 ³	31.12.2017	90	90	80	70	70	50	40								
4.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	70,94 ⁴	31.12.2017	71,43	73,72	77,09	79,50	81,78	84,08	86,72								
5.	Протяженность дорожной сети Нальчикской городской агломерации, км	аналитический	492,23	31.12.2017	492,23	492,23	492,23	492,23	492,23	492,23	492,23								
6.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	аналитический	0 ⁵	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0								
7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нальчикской городской агломерации, %	аналитический	0 ⁶	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	01								
8.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год, в том числе:	справочный	-	31.12.2017	-	16,8	31,3	20,25	11,1	4,108	-								

9.	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения				-	16,8	24,58	20,25	11,1	4,108	-
	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации				-	-	6,72	-	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год, в том числе:				-	48,379	55,524	63,074	70,844	75,624	95,191
	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	справочный	-	31.12.2017	-	41,759	46,094	50,074	58,684	64,744	89,391
	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации				-	6,62	9,43	13,0	12,16	10,88	5,8

**ЦЕЛЬ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)»**

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80	

[illegible]

Приложение № 17
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Справочно

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)»**

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети								
1.1.	На проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нальчикской городской агломерации								
1.1.1.	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	48000,0	48000,0	48000,0	48000,0	48000,0	48000,0	288000,0
1.1.2.	межбюджетные трансферты бюджету Кабардино-Балкарской Республики	-	432000,0*	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2592000,0
1.2.	На проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации								
1.2.1.	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	719310,9	1035375,0	1186920,0	1159504,0	1159099,5	1159663,4	6419872,8
1.2.2.	межбюджетные трансферты бюджету Кабардино-Балкарской Республики	-	47781,3*	-	-	-	-	-	47781,3
2.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики								
2.1.	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	97787,3	100073,6	100688,0	99865,6	99948,8	101280,0	599643,3

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Всего по региональному проекту, в том числе:									
		-	1344879,5	1615448,6	1767608,0	1739369,6	1739048,3	1740943,4	9947297,4
	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	865098,2	1183448,6	1335608,0	1307369,6	1307048,3	1308943,4	7307516,1
	межбюджетные трансферты бюджету Кабардино-Балкарской Республики	-	479781,3*	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	432000,0	2639781,3

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)»**

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения безопасности автомобильных дорог регионального и местного значения								
1.1	На размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения								
1.1.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	-	-	-	-	-	30000,0	30000,0
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения								
2.1	На увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения								

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.1.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	На внедрение автоматических-енетем управления дорожным движением (АСУДД)	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	консолидированный бюджет Кабардино- Балкарской Республики	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:		-	-	-	-	-	-	10000,0	10000,0
консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики		-	-	-	-	-	-	40000,0	40000,0
межбюджетные трансферты бюджету Кабардино-Балкарской Республики		-	-	-	-	-	-	40000,0	40000,0
		-	-	-	-	-	-	-	-

* В соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»


(Богданов В.Х.)