

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской
Республики

_____ А.Т. Мусуков
(подпись, печать)

«__» _____ 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель директора
Департамента государственной
политики в области дорожного
хозяйства Министерства
транспорта Российской
Федерации

_____ Н.В. Зеленов
(подпись, печать)

«__» _____ 20__ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
(Кабардино-Балкарской Республика)»**

2020 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
регионального проекта
(федеральный уровень)

Подпись, печать

Начальник
ФКУ «Центрдорразвития»

О.А. Ширлин

Генеральный директор
ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.П. Варятченко

Начальник
ФКУ Упрдор «Кавказ»

Р.А. Лечхаджиев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
регионального проекта
(региональный уровень)

Подпись, печать

Заместитель Председателя
Правительства Кабардино-
Балкарской Республики

М.А. Кунижев

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской
Республики

А.З. Дышеков

Начальник МТУ
Ространснадзора по СКФО

Д.В. Кравцов

Врио начальника Управления
ГИБДД МВД по Кабардино-
Балкарской Республике

Д.М. Кучмезов

Глава местной администрации
городского округа Нальчик

Т.Б. Ахохов

Директор ГКУ КБР
«Управдор»

Р.О. Акопян

Содержание

	<i>Стр.</i>
Паспорт регионального проекта	5
Основные положения	5
Цель и показатели регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики	6
Задачи и результаты регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики	8
Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики	9
Участники регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики	10
Дополнительная информация	12
Приложение 1 - План мероприятий по реализации регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики (контрольные точки)	13
Приложение 2 - Показатели регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики	23
Приложение 3 - Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики	24
Пояснительная записка	28
Аналитическая записка по мероприятиям, направленным на внедрение новых технологий и инноваций	29
Аналитическая записка по документам транспортного планирова- ния	31

Утверждено
Решением президиума
Совета при Главе Кабардино-Балкарской Республики
по стратегическому развитию и национальным проектам
от _____ 20__ г. № _____

ПАСПОРТ

регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федеральных проектов	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	ОМРДХ-КБР	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Кунижев Муаед Ахъедович, заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики		
Функциональный заказчик регионального проекта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики		
Руководитель регионального проекта	Дышеков Аслан Заурбекович, министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики		
Администратор регионального проекта	Ульбашев Ислам Хусейнович, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики		
Связь с государственными программами Кабардино-Балкарской Республики	Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденная постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11.11.2013 № 296-ПП		

<p>Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Минтранс КБР), государственное казенное учреждение Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства» (далее - ГКУ КБР «Управдор»), государственное казенное учреждение Кабардино-Балкарской Республики «Безопасная республика», Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» Федерального дорожного агентства» (далее - ФКУ Упрдор «Кавказ»), Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (далее - ФАУ «РОСДОРНИИ»), филиал Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» Федерального дорожного агентства» в г. Нальчик (далее - Филиал ФКУ Упрдор «Кавказ» в г. Нальчик), Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике (далее - УГИБДД МВД по Кабардино-Балкарской Республике), Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (далее - МТУ Ространснадзора по СКФО), Местная администрация городского округа Нальчик, Муниципальное казенное учреждение «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства» Местной администрации городского округа Нальчика (далее - МКУ "ДДХиБ").</p>
--	--

2. Цель и показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

	осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %										
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.	основной	100 ¹ /104	31.12.2017	100/104	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кабардино-Балкарской Республики, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1

3. Задачи и результаты регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

(Кабардино-Балкарская Республика)»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	Размещение одного автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения Кабардино-Балкарской Республики.
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 108,6 % от базового количества 2017 года.
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем (автоматических систем управления дорожным движением - АСУДД)	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (автоматических систем управления дорожным движением - АСУДД) на территории Кабардино-Балкарской Республики к 2024 году составит 1 шт.
3.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
3.1.	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
3.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения								
1.1	На размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения								
1.1.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	-	-	-	-	-	30000,0	30000,0
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения								
2.1	На увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения								
2.1.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	На внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД)								
2.2.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики	-	-	-	-	-	-	10000,0	10000,0
Всего по региональному проекту, в том числе:		-	-	-	-	-	-	40000,0	40000,0
консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики		-	-	-	-	-	-	40000,0	40000,0
<i>межбюджетные трансферты бюджету Кабардино-Балкарской Республики</i>		-	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Кунижев М.А.	Заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики	Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики	5
2.	Руководитель регионального проекта	Дышеков А.З.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики	5
3.	Администратор регионального проекта	Ульбашев И.Х.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	10
Общие организационные мероприятия по проекту					
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дышеков А.З.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики	5
5.	Участник регионального проекта	Лечхаджиев Р.А.	Начальник ФКУ Упрдор «Кавказ»	Руководитель Федерального дорожного агентства	5
6.	Участник регионального проекта	Акопян Р.О.	Директор ГКУ КБР «Управдор»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	15
7.	Участник регионального проекта	Кучмезов Д.М.	Врио начальника Управления ГИБДД МВД по Кабардино-Балкарской Республике		5
8.	Участник регионального проекта	Кравцов Д.В.	Начальник МТУ Ространснадзора по СКФО		1
9.	Участник регионального проекта	Ахохов Т.Б.	Глава местной администрации городского округа Нальчик		15

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дышеков А.З.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики	5
11.	Участник регионального проекта	Лечхаджиев Р.А.	Начальник ФКУ Упрдор «Кавказ»	Руководитель Федерального дорожного агентства	5
12.	Участник регионального проекта	Акопян Р.О.	Директор ГКУ КБР «Управдор»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	5
13.	Участник регионального проекта	Кареев Р.А.	Директор ГКУ КБР «Безопасная республика»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	5
14.	Участник регионального проекта	Кучмезов Д.М.	Врио начальника Управления ГИБДД МВД по Кабардино-Балкарской Республике		5
15.	Участник регионального проекта	Ахохов Т.Б.	Глава местной администрации городского округа Нальчик		5
3. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
16.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дышеков А.З.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики	5
17.	Участник регионального проекта	Лечхаджиев Р.А.	Начальник ФКУ Упрдор «Кавказ»	Руководитель Федерального дорожного агентства	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
18.	Участник регионального проекта	Акопян Р.О.	Директор ГКУ КБР «Управдор»	Министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	25
19.	Участник регионального проекта	Ахохов Т.Б.	Глава местной администрации городского округа Нальчик		25

6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующую управление движением;

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов

или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

¹ Базовое значение основного показателя «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения» в абсолютных единицах составляет 104 шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства (Кабардино-
Балкарская Республика)»

План мероприятий по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Отчет; Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики.	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	01.01.2019	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная Республика», Управление ГИБДД МВД по Кабардино-Балкарской Республике	Отчет; Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 108,6 % от базового количества 2017 года	Руководитель регионального проекта
3.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
3.1	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла	01.01.2019	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Отчет; Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобиль-	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					ных дорог	
3.2	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	01.01.2019	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Отчет; Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Регистр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Руководитель регионального проекта
4	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2019 году	01.01.2019	31.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор», ГКУ "Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	Ведомственный проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
5	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2020 году	01.01.2020	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	Ведомственный проектный комитет
6	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2021 году	01.01.2021	31.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	Ведомственный проектный комитет
7	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	Ведомственный проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик		
8	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2023 году	01.01.2023	31.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	Ведомственный проектный комитет
9	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная	Отчет о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	Ведомственный проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				республика», ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик		

Контрольные точки регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
(Кабардино-Балкарская Республика)»

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики.	14.12.2018	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино- Балкарской Республики, ГКУ «Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
2.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», ГКУ

			Кабардино-Балкарской Республики	«Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
3.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор»	ГКУ «Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
4.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор»	ГКУ «Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
5.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики и органами местного самоуправления (Местная администрация городского округа Нальчик) обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	01.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор»	ГКУ «Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
6.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-	Местная администрация городского округа Нальчик

			Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор»	
7.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Местная администрация городского округа Нальчик
8.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	14.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор»	ГКУ "Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
9.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики и органами местного самоуправления (Местная администрация городского округа Нальчик) обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	01.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор»	ГКУ "Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
10.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная	Местная администрация городского округа Нальчик

			республика», ГКУ КБР «Управдор»	
11.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Местная администрация городского округа Нальчик
12.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	14.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ КБР «Управдор»	ГКУ "Безопасная республика», Местная администрация городского округа Нальчик
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы (укрупненно и подлежат дальнейшей детализации)				
13.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор»	Местная администрация городского округа Нальчик
14.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная	Местная администрация городского округа Нальчик

			республика», ГКУ КБР «Управдор»	
15.	Правительством Кабардино-Балкарской Республики обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино- Балкарской Республики, ГКУ "Безопасная республика», ГКУ КБР «Управдор»	Местная администрация городского округа Нальчик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
 к паспорту регионального проекта
 «Общесистемные меры развития
 дорожного хозяйства (Кабардино-
 Балкарская Республика)»

**Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
(Кабардино-Балкарская Республика)»**

Территория	Базовое значение		Период реализации федерального проекта, год						
	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %									
Кабардино-Балкарская Республика	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %									
Кабардино-Балкарская Республика	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.									
Кабардино-Балкарская Республика	100/ 104	31.12.2017	100/ 104	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113	108,6/ 113
4. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кабардино-Балкарской Республики, шт.									
Кабардино-Балкарская Республика	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
5. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.									
Кабардино-Балкарская Республика	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства (Кабардино-
Балкарская Республика)»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- создаст условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;
- повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %							
1.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых техноло-	0	Данные контрактных служб участников регионального проекта	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Кабардино-Балкарская Республика	Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	гий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта						
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %							
2.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта	0	Данные контрактных служб участников регионального проекта	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управдор», Местная администрация городского округа Нальчик	Кабардино-Балкарская Республика	Ежегодно	
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %							

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
3.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года	100	Данные участников регионального проекта	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Кабардино-Балкарская Республика	Ежегодно	
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кабардино-Балкарской Республики, шт.							
4.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Кабардино-Балкарская Республика	Ежегодно	
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.							
5.	Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода	0	Данные участников регионального проекта	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Кабардино-Балкарская Республика	Ежегодно	

3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего, (тыс. рублей)
			2019	2020	2021	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего, (тыс. рублей)
			2019	2020	2021	
1.1	На размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения					
1.1.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики		-	-	-	-
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.1	На увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения					
2.1.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики		-	-	-	-
2.2	На внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД)					
2.2.1	консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики		-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:			-	-	-	-
консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики			-	-	-	-
<i>межбюджетные трансферты бюджету Кабардино-Балкарской Республики</i>			-	-	-	-

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цели, задачи и целевые показатели регионального проекта

Цели регионального проекта

Региональным проектом предусмотрено достижение следующих целевых показателей:

1. Доведение до 80 % доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

2. Доведение до 70 % доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ.

При этом реализация данного показателя предусматривается с 2019 года, несмотря на то, что на период 2017-2020 годы заключены государственные контракты по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики.

3. Доведение до 108,6 % (от базового количества 104 шт. по состоянию на 31.12.2017г.) количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и местного значения. Согласно заключению ответственного органа исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики в части размещения и функционирования камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – Министерства инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования до 211 % от базового количества 2017 года считается не корректным и предлагается определять их потребное количество исходя из протяженности дорог общего пользования Кабардино-Балкарской Республики, в том числе населенных пунктов. При этом в 2019 году планируется установка 9 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на федеральной сети автомобильных дорог общего пользования в границах Кабардино-Балкарской Республики.

4. Внедрение одной интеллектуальной транспортной системы на территории Кабардино-Балкарской Республики (автоматической системы управления дорожным движением – АСУДД) в границах Нальчикской городской агломерации.

5. За период реализации регионального проекта размещение на автомобильных дорогах регионального значения одного автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств.

Задачи регионального проекта

Реализация проекта обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

- 1) Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики.
- 2) Формирование механизмов общественного контроля
- 3) Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики.

Мероприятия регионального проекта

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:

использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий;

привлечение к контролю за ходом выполнения работ представителей общественности.

При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения работ планируется реализация следующих мероприятий:

обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;

расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение работ;

Осуществляет контроль за:

выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов;

качеством работ;

своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;

улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;

соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.

Аналитическая записка по мероприятиям, направленным на внедрение новых технологий и инноваций

В дорожной отрасли Кабардино-Балкарской Республики планируется внедрение следующих инноваций по видам работ:

Инновационные технологии устройства земляного полотна

При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог применение геосинтетических материалов, которые использовались для армирования слабых оснований (геотекстиль Геоспан ТН и др.) в качестве укрепления откосов (Геоспан ОР и др.), использование габионов при устройстве подпорных стенок.

Эффект от применения данных материалов заключается в повышении устойчивости земляного полотна, надежности конструкций, прочности и трещиностойкости покрытия, предотвращении размывов насыпи и устоев моста, сокращении сроков строительства, увеличении срока службы и межремонтных сроков.

Инновационные технологии устройства дорожной одежды

Использование геосинтетических материалов в слоях дорожной одежды в качестве армирующей прослойки. Применение щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА).

Применение данных материалов приводит к увеличению срока службы конструкции и межремонтных сроков, а также повышению качества выполняемых работ.

Инновационные технологии устройства мостов, путепроводов

Одноцелевой деформационный шов МТШ-РС-А-80. Преимуществами деформационного шва являются самоочищение, надежность замка крепления, исключение выдавливания, водонепроницаемый карниз – защита конструкций от влаги, внешняя эстетика.

Другим важным направлением является применение гидроизоляционных материалов. В качестве гидроизоляции при ремонте мостов применяется материал «Техноэластмост».

Применение данных материалов и технологий позволяет повысить срок службы сооружений, увеличить межремонтные сроки, снизить трудоемкость работ и улучшить показатели качества.

Инновационные технологии управления, автоматизации и повышения безопасности дорожного движения

Установка осветительного оборудования с автономным источником энергии при обустройстве пешеходных переходов (освещение, светофоры, знаки). Использование при устройстве наружного освещения автомобильных дорог и искусственных сооружений на них энергосберегающих светодиодных светильников. Применение перильных ограждений из композитных материалов.

Применение данных материалов и технологий позволяет значительно снизить потребление электроэнергии не требуют подводки инженерных сетей (автономные источники) уменьшить эксплуатационные затраты.

Инновационные технологии и оборудование для содержания автомобильных дорог

Использование новых технологий создания тонкослойных макрошероховатых покрытий и поверхностных обработок повышенной сдвигоустойчивости и износостойкости. В частности, создание защитного слоя из литой эмульсионно-минеральной смеси «Сларри Сил».

Устройство поверхностной обработки позволяет увеличить срок службы верхнего слоя покрытия и соответственно увеличить межремонтные сроки.

Аналитическая записка по документам транспортного планирования

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, общественный транспорт должен перейти в качественно новое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Действующие в Кабардино-Балкарской Республике региональные программы, проекты, стратегии в области транспортного обслуживания населения:

«Комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» утвержденный постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 23 марта 2016 г. № 38-ПП

Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике" на период до 2020 года;

Постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 5 сентября 2013 г. № 245-ПП «О концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года»

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р).

На уровне муниципалитетов в Кабардино-Балкарской Республике существуют «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры», однако согласно новому федеральному закону № 443 «Об организации дорожного движения», вступающим в силу 29 декабря 2018 года, эти программы должны быть привязаны к комплексной схеме организации дорожного движения (КСОДД) для увеличения экономической эффективности, снижения количества ДТП и повышения пропускной способности автомобильных дорог.

В настоящее время для решения вышесказанных задач и улучшения обстановки в области организации дорожного движения, а Кабардино-Балкарской Республике Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-

Балкарской Республики разрабатывается механизм создания «Центра организации дорожного движения по Кабардино-Балкарской Республике (ЦОДД)». Подготовлен проект создания ЦОДД, ведутся консультации с заинтересованными ведомствами и муниципальными образованиями.

Целью и предметом деятельности ЦОДД по КБР будет является обеспечение реализации полномочий органов государственной власти Кабардино-Балкарской республики и органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений Кабардино-Балкарской республики в области организации дорожного движения.

Основными задачами центра будут являться:

- сбор и анализ данных о городской транспортной системе;
- создание и совершенствование комплексных схем организации дорожного движения;
- разработка решений и сценариев для транспортной системы;
- оптимизация режимов светофорных объектов;
- оптимизация маршрутной сети индивидуального и общественного транспорта;
- внедрение и применение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД);
- создание интеллектуальной транспортной системы;
- планирование, подготовка, координации и организации улично-дорожной сети на дорогах всех уровней, в границах Кабардино-Балкарской республики;
- разработка стратегии и предложений по внедрению существующих и перспективных систем организации и управления дорожным движением, контроль за их эксплуатацией.

При выполнении основных задач ЦОДД может стать своеобразным институтом, выполняющим целый ряд программ по изучению характеристик объектов и субъектов транспорта, которые как прямо, так и косвенно влияют на дорожную обстановку.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике, является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущей потребности населения, в том числе граждан с ограниченными возможностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

В целях реализации Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» приказом Госкомтранса КБР от 14.07.2015 № 184-п «О мероприятиях по обеспечению в Кабардино-Балкарской Республике условий доступности для инвалидов объектов и услуг» образована рабочая комиссия, утверждена «До-

рожная карта» по обеспечению условий доступности для инвалидов, в которой определены мероприятия и сроки их реализации.

В 2016 году в рамках реализации мероприятий госпрограммы КБР «Доступная среда в Кабардино-Балкарской Республике» на 2015-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства КБР от 23.05.2016 г. № 90-пп, реконструирован Нальчикский автовокзал ГУП «Каббалкавтотранс-1438» Результатом проведенной реконструкции стала полная доступность инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках к объекту транспортной инфраструктуры.

На текущий день в республике задействован специализированный низкопольный общественный транспорт в городском сообщении для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, с нарушением слуха, опорно-двигательного аппарата (5 автобусов и 10 троллейбусов). В салоне транспорта имеется информационное табло в виде бегущей строки.

Для достижения целей по недопущению перегрузки улично-дорожной сети г.о. Нальчик в том числе, завершается строительство новых автовокзалов с северного и южного въездов в г.Нальчик, которые также ориентированы на обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных категорий граждан к объектам транспортной инфраструктуры.