

ПРОТОКОЛ № 2

заседания Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

г. Нальчик

«30» марта 2023 г.

Председательствует:

Суншев А.А. - заслуженный строитель Российской Федерации,
председатель Общественного совета

Члены Общественного совета:

Ульбашев И.Х. - заместитель министра транспорта и дорожного
хозяйства КБР, секретарь Общественного совета;

Байсиев Т.М. - президент Общественной организации «Федерация
автомобильного и мотоциклетного спорта КБР»;

Гижгиев М.З. - почетный дорожник России, заместитель
председателя Общественного совета;

Головатенко А.В. - председатель Кабардино-Балкарской
республиканской организации профсоюза
работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства;

Тхамоков А.А. - заместитель генерального директора
ООО «Дивизион Эльбрус»;

Приглашенные:

Хацукова Л.Б. - начальник отдела правового обеспечения
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

Повестка заседания:

Обсуждение результатов организации антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в 2022 году.

По данному вопросу слушали: Хацукову Л.Б. с информацией о результатах организации антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в 2022 году.

Голосование: «За» - 5, «Против» - нет, «Воздержались» - нет.

Решили: Утвердить доклад об антимонопольном комплаенсе за 2022 год без замечаний.

Председатель Общественного совета при
Министерстве транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

 А. Суншев

У Т В Е Р Ж Д Е Н
протоколом Общественного совета
при Министерстве транспорта и
дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики
от «30» марта 2023 г. № 1

ДОКЛАД
об организации системы внутреннего обеспечения соответствия
деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики требованиям антимонопольного
законодательства (антимонопольного комплаенса)

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 22 февраля 2019 г. № 39-пр утверждено Положение об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее соответственно – «Положение», «Минтранс КБР»).

Указанный приказ размещён на официальном сайте Минтранса КБР в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В соответствии с пунктом 2.2 Положения функции уполномоченного подразделения, связанные с организацией и функционированием антимонопольного комплаенса, возлагаются на отдел правового обеспечения Минтранса КБР.

Пунктом 2.4. Положения функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и

функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на Общественный совет при Минтрансе КБР.

Уполномоченным подразделением в отчетном периоде осуществлен комплекс мероприятий, предусмотренных Положением, и направленных на выявление и оценку рисков нарушения антимонопольного законодательства.

1. В частности, проведен инструктаж по антимонопольному законодательству государственных гражданских служащих Минтранса КБР, должностные обязанности которых предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

2. В целях выявления и исключения комплаенс-рисков и решения вопроса о целесообразности внесения изменений в нормативные правовые акты (далее - нпа) и проекты нпа, разработанных Министерством, структурными подразделениями Министерства проведены публичные обсуждения в отношении указанных нпа и проектов нпа. В связи с чем на официальном сайте Минтранса КБР в подразделе «Антимонопольный комплаенс» раздела «Деятельность» размещен исчерпывающий перечень нпа, разработанных Министерством в 2022 году. Замечания и предложения по указанному перечню не поступали.

3. Нарушения антимонопольного законодательства по закупкам, осуществляемым для Минтранса КБР, не выявлены. Жалобы на действия заказчика при проведении закупочных процедур отсутствуют.

В ходе анализа нарушений антимонопольного законодательства по закупкам, осуществляемым для подведомственных Минтрансу КБР учреждений, выявлено следующее:

по ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства» на 55 произведенные закупки поступило 6 жалоб, из которых 2 признаны

необоснованными, по 4 закупкам были внесены изменения в документацию;

по ГКУ КБР «Безопасная республика» на 10 произведенных закупок поступила 1 жалоба, которая была признана необоснованной.

4. Рассмотрение дел по вопросу применения и возможного нарушения Минтрансом КБР норм антимонопольного законодательства в судебных инстанциях в 2022 г. не осуществлялось.

В целях реализации мероприятий по организации системы внутреннего обеспечения соответствия деятельности Минтранса КБР требованиям антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением рассчитаны показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в соответствии с Методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России от 5 февраля 2019 г. № 133/19 (далее – Методика).

В соответствии с Методикой ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса КБР в целом являются:

а) коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР (по сравнению с 2017 годом) (КСН);

б) доля проектов нормативных правовых актов Минтранса КБР, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (Дпнпа);

в) доля нормативных правовых актов Минтранса КБР, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (Днпа).

Расчет ключевых показателей для Минтранса КБР в целом:

$КСН = 0/0=0$, который рассчитывается как отношение количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса

КБР за 2017 год к количеству нарушений антимонопольного законодательства со стороны Министерства в отчетном периоде.

$D_{npa} = 0/0=0$, который рассчитывается как отношение количества проектов нпа, разработанных Минтрансом КБР, в которых Минтрансом КБР выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде) к количеству нпа Минтранса КБР, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

$D_{npa} = 0/0 = 0$, который рассчитывается как отношение количества нпа Минтранса КБР, в которых Минтрансом КБР выявлены комплаенс-риски (в отчетном периоде) к количеству нпа Минтранса КБР, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

В соответствии с ключевыми показателями эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики на 2022 год, утвержденными приказом Минтранса КБР 25 февраля 2022 г. № 25-п, значения показателей равные 0 приравниваются в 20 баллам.

При сложении трех ключевых показателей сумма равна 60 баллам, указанное свидетельствует о высоком уровне эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР.

Начальник отдела
правового обеспечения



Хацукова Л.