

УТВЕРЖДЕН
протоколом Общественного совета
при Министерстве транспорта и
дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики
от «19» марта 2025 г. № 1

ДОКЛАД
об организации системы внутреннего обеспечения соответствия
деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики требованиям антимонопольного
законодательства (антимонопольного комплаенса)

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 22 февраля 2019 г. № 39-пр утверждено Положение об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее соответственно – «Положение», «Минтранс КБР»).

Указанный приказ размещён на официальном сайте Минтранса КБР в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В соответствии с пунктом 2.2 Положения функции уполномоченного подразделения, связанные с организацией и функционированием антимонопольного комплаенса, возлагаются на отдел правового обеспечения Минтранса КБР.

Пунктом 2.4. Положения функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на Общественный совет при Минтрансе КБР.

Уполномоченным подразделением в отчетном периоде осуществлен комплекс мероприятий, предусмотренных Положением, и направленных на выявление и оценку рисков нарушения антимонопольного законодательства.

1. В частности, проведен инструктаж по антимонопольному законодательству государственных гражданских служащих Минтранса КБР, должностные обязанности которых предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

2. Проанализирована информация, поступившая от структурных подразделений Минтранса КБР, о нарушениях антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР за отчетный период, и сведения о возможных комплаенс-рисках, причинах и условиях их возникновения, а также предложения по их минимизации и устранению.

3. В целях выявления и исключения комплаенс-рисков и решения вопроса о целесообразности внесения изменений в нормативные правовые акты (далее – НПА) и проекты НПА, разработанных Министерством, структурными подразделениями Министерства проведены обсуждения в отношении указанных НПА и проектов НПА. В связи с чем на официальном сайте Минтранса КБР в подразделе «Антимонопольный комплаенс» раздела «Деятельность» размещен исчерпывающий перечень НПА, разработанных Министерством в 2024 году. Замечания и предложения по указанному перечню не поступали.

4. Нарушения антимонопольного законодательства по закупкам, осуществляемым для Минтранса КБР, не выявлены. Жалобы на действия заказчика при проведении закупочных процедур отсутствуют.

В ходе анализа нарушений антимонопольного законодательства по закупкам, осуществляемым для подведомственных Минтрансу КБР учреждений, выявлено следующее:

по ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»: по 60 произведенным закупкам поступило 12 жалоб, из которых 12 признаны необоснованными.

по ГКУ КБР «Безопасная республика»: по 27 произведенным закупкам поступило 2 жалобы, из которых 1 жалоба признана необоснованной.

В целях реализации мероприятий по организации системы внутреннего обеспечения соответствия деятельности Минтранса КБР требованиям антимонопольного законодательства уполномоченным подразделением рассчитаны показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в соответствии с Методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом ФАС России 27 декабря 2022 г. № 1034/22 (далее – Методика).

Кроме того, в целях реализации мероприятий, направленных на эффективное функционирование антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР, приказом ежегодно в срок до 1 марта утверждается карта рисков нарушения антимонопольного законодательства (далее - карта комплаенс-рисков), план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (комплаенс-рисков) и ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Министерстве на текущий год. Так, приказом Минтранса КБР от 26 февраля 2024 г. № 39-пр утверждены карта комплаенс - рисков, план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (комплаенс-

рисков) и ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в министерстве на 2024 год.

В соответствии с Методикой ключевыми показателями эффективности антимонопольного комплаенса для Минтранса КБР в целом являются:

а) коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР (по сравнению с 2017 годом) (КСН);

б) доля проектов нормативных правовых актов Минтранса КБР, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (Дппа);

в) доля нормативных правовых актов Минтранса КБР, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (Дппа).

Расчет ключевых показателей для Минтранса КБР в целом:

$КСН = 0/0 = 0$, который рассчитывается как отношение количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса КБР за 2017 год к количеству нарушений антимонопольного законодательства со стороны Министерства в отчетном периоде.

$Дппа = 0/0 = 0$, который рассчитывается как отношение количества проектов нпа, разработанных Минтрансом КБР, в которых Минтрансом КБР выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде) к количеству НПА Минтранса КБР, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

$Дппа = 0/0 = 0$, который рассчитывается как отношение количества нпа Минтранса КБР, в которых Минтрансом КБР выявлены комплаенс-риски (в отчетном периоде) к количеству нпа Минтранса КБР, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

В соответствии с ключевыми показателями эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР на 2024 год, утвержденными приказом от 26 февраля 2024 г. № 39-пр, значения показателей равные 0 приравниваются к 20 баллам.

При сложении трех ключевых показателей сумма равна 60 баллам. Указанное свидетельствует о высоком уровне эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минтрансе КБР.

Начальник отдела
правового обеспечения



Хацукова Л.